

#FINANCIAMIENTO AUTOMOTRIZ

Crédito más caro, por freno a NAIM

LA AMDA DESTACÓ UN ALZA EN LA TASA DE INTERÉS DE BANXICO

POR EVERARDO MARTÍNEZ

EVERARDO.MARTINEZ
@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Como un efecto dominó, la cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) alcanzará a varios sectores, uno de ellos es el de financiamiento automotriz

Para los especialistas, un efecto por la cancelación de la obra será que el Banco de México suba la tasa de referencia, lo que causará un encarecimiento en los préstamos que otorgan la banca y las financieras de las empresas automotrices.

“Ayer se dio a conocer la encuesta de analistas económicos de Citibanamex. La mayor parte marcan como un factor que incrementa el riesgo la decisión de cancelar el Nuevo Aeropuerto Internacional de México y la conclusión fue que este solo factor incrementa en buena medida la posibilidad del Banco de México, en su próxima junta de gobierno incrementar la tasa de referencia.

“Por lo que financieras y bancos que otorgan créditos al ver estas señales, también podrán subir sus tasas”, dijo Guillermo Rosales, director general adjunto de la Asocia-



FOTO: ESPECIAL

• **VISIÓN.** Guillermo Rosales, director adjunto de la AMDA, prevé que los bancos y financieras automotrices encarezcan los préstamos.

PRESIÓN

• Las ventas de autos han bajado desde hace 16 meses debido a que el poder de compra de los consumidores ha disminuido.

• También han afectado a las ventas la incertidumbre por el nuevo gobierno y la negociación del TLC.

ción Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA).

En el país, 68 por ciento de los vehículos comercializados son a través de un crédito, ya sea por banco o de las financieras de las armadoras.

Esto sucede en un entorno en qué las ventas de enero a octubre de este año disminuyeron 6.9 por ciento por menor poder de compra de los consumidores, expuso.

“El análisis de las calificatorias apunta a un supuesto incremento en tasas. Esto agrava, podemos adicionar un factor mucha más fuerte como el relajamiento para permitir el ingreso de basura automotriz, porque este cóctel sería muy peligroso para nuestra actividad”, mencionó en referencia a la importación de autos usados desde Estados Unidos. 🇺🇸

6.9%

CAYERON LAS VENTAS DE ENERO A OCTUBRE DE ESTE AÑO.

4.9%

BAJÓ LA PRODUCCIÓN DE AUTOS EN OCTUBRE.