

# CAPITANES

## Falla en la Marcha

Aunque el reporte de ventas internas, producción y exportación de los autos ligeros del País es uno de los indicadores más importantes para la economía mexicana, parece que algo está fallando.

A partir de los resultados de septiembre, hubo cambio de velocidades y será el Inegi, comandado por **Julio Santaella**, el que reportará los datos del sector, ya que algunas empresas argumentaban que para hacer pública su información debía ser entregada a una institución gubernamental.

Antes, las cifras las daba a conocer la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), representada por **Eduardo Solís**, y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), que preside **Guillermo Prieto**.

Pero en su momento, la AMIA admitió que las cifras que proporcionaba eran incompletas, porque no todas las armadoras compartían las suyas. Fue entonces que parecía que con el Inegi, todo cambiaría.

Sin embargo, en el más reciente reporte de octubre y publicado el pasado miércoles, Inegi lo subió a su página y lo conformaban las cifras de ventas internas, exportaciones y producción en México, aclarando que para los dos últimos conceptos no se incluirían los datos de Mazda, pues no estaban disponibles.

Más tarde, AMIA y AMDA comentaban que como no se tuvo la información completa que permita hacer un análisis comparable, sólo se limitarían a comentar sobre las ventas internas.

Parece que algo del cambio no funciona.