

CRECIMIENTO DE LA PRODUCTIVIDAD, EL SOSTÉN

Industria automotriz sí puede asumir incremento salarial: experto

María del Pilar Martínez
EL ECONOMISTA

ANALIZAR LOS planteamientos a donde se pretende llevar a la industria automotriz en el tema salarial es determinante; sin embargo, el crecimiento de la productividad permite que el sector asuma los incrementos a los salarios y dejar los 2.3 dólares por hora que actualmente se pagan y migrar a los 16 dólares que sugiere el gobierno estadounidense.

Así lo refiere el especialista de la industria automotriz Alex Covarrubias en entrevista con **El Economista**, en donde explica que vienen cambios importantes, porque habrá una “industria de nueva movilidad”, y son retos que debe empezar a visualizar nuestro país para mantenerse en el mercado global.

De acuerdo con el especialista, nuestro país está en posibilidades de asumir incrementos salariales, “México y su industria pueden aumen-

tar los salarios. Hay desconocimiento de las condiciones específicas que la rodean”.

Explicó que en la última década la productividad en el sector automotriz ha aumentado entre 4 y 7%, según el año que se tome como punto de referencia; no obstante, en un país en donde se han congelado los salarios “el comportamiento que hemos visto es que en lugar de aumentar, van a la baja. Mientras la productividad ha crecido de esa manera, los sa-

larios incluso han decrecido en empresas y regiones específicas en tasas proporcionalmente diversas de 3 o 4%”, agregó.

Mientras en 2006 el salario estaba en promedio es 2.9 dólares la hora, 11 años después se ubica en 2.3 dólares.

“En los últimos 11 años han ocurrido cosas increíbles; sin embargo, eso no se ha reflejado en los salarios. La actualización que hagamos este año no tendrá muchas variaciones, pero seguramente estaría entre 2.2 y

2.4 dólares diarios el salario; por dos sencillas razones. La primera es que es muy sensible al peso porque se devalúa, y la otra es el congelamiento salarial en México que tiene toda una eternidad”, explicó Covarrubias.

SINDICATOS HAN MOSTRADO POCO INTERÉS

Respecto a las organizaciones sindicales de este sector, que lo mismo pertenecen a la CTM, o como independientes, dijo que no han hecho