

La exportación automotriz aumentó 6% en 2018: Inegi

● En total, 3 millones 449 mil 201 unidades se comercializaron en el exterior del país

SARA CANTERA

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

La incertidumbre provocada por la negociación del nuevo tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) no tuvo impacto negativo en la producción y exportación de vehículos en el país.

En 2018, la exportación de vehículos creció 6%, respecto al año anterior, con el envío de 3 millones 449 mil 201 unidades, según cifras del Inegi.

Las armadoras con el mayor volumen de exportación en 2018, fueron General Motors, con 811 mil 954 vehículos y un crecimiento de 17%; Fiat Chrysler, con 630 mil 967 vehículos, y un alza de 5.2% más, y Nissan, con 496 mil 333 unidades y una expansión de 5.8%.

Se fabricaron 3 millones 908 mil 139 vehículos, un volumen prácticamente similar al del año anterior, ya que disminuyó sólo 0.6%.

Las automotrices con mayor producción en el país fueron General Motors con 834 mil 414 unidades, para un crecimiento de 3.6%; Nissan con 762 mil 408 unidades, un 8.1% menos respecto al año anterior; y Fiat Chrysler con 639 mil 22 vehículos, un alza de 0.1% respecto al 2017.

Tanto en producción como en exportación, destaca el caso de Honda, la cual se vio afectada por una inundación en la planta de Celaya. La firma cerró con un caída de 29.5% en producción y 30.3% en exportación.

En conferencia de prensa, Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), comentó que en diciembre algunas empresas hicieron cambios en la plataforma de producción, lo que afectó el resultado de producción en diciembre y durante todo el año.

“El dato correcto es que la producción en 2018 fue similar a la de 2017, no hubo un cambio”, comentó.

En diciembre, la producción automotriz registró una caída de 9.7% al fabricarse 237 mil 677 vehículos.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

La industria automotriz mexicana exporta al mercado de Estados Unidos 74.4% del total de su producción.

Del crecimiento de las exportaciones, el presidente de AMIA, explicó que este resultado fue consecuencia del buen desempeño que tuvieron los autos fabricados en el país en Estados Unidos, los cuales incrementaron 10% su comercialización en 2018.

AMIA agregó que a octubre de 2018, la balanza comercial de la industria, es decir la diferencia entre lo que se exporta e importa de autos, alcanzó un superávit de 68 mil 334 millones de dólares, ya que se venden vehículos de mayor valor. ●