

DIVISAS	COMPRA	VENTA	BOLSA	VARIACIÓN%
DÓLAR FIX		\$18.7180	BMV IPC	50,139.68 +0.31
EURO	\$21.87	\$22.48	DOW JONES	22,872.89 +0.18
			NASDAQ	6,603.55 +0.25
TASA TIIE A 28 DÍAS		7.3820%	VARIACIÓN (PTS) +0.0022	

EL NÚMERO DEL DÍA

3.11%

AVANZA EL DÓLAR AL MAYOREO FRENTE AL PESO EN OCTUBRE; ESTÁ EN SU MAYOR NIVEL DESDE EL 18 DE MAYO DE 2017.

#TENSIONENTLCAN

# Busca EU acaparar comercio en autos

ANALISTAS PREVÉN QUE ESE PAÍS PIDA AUMENTAR EL CONTENIDO NACIONAL EN LA INDUSTRIA

POR PIERRE-MARC RENÉ  
PIERRE.RENE@HERALDODEMEXICO.COM.MX

El gobierno de EU propondrá aumentar a 85 por ciento el contenido regional del sector automotriz para considerar un coche como producto de América del Norte, aunque también obligaría que 50 por ciento sea hecho en la Unión Americana.

Actualmente, el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) establece un contenido de 62.5 por ciento para que un auto o los componentes sean considerados como producto norteamericano.

Según la agencia de inteligencia global Stratfor, EU presentará durante la cuarta ronda de negociación del TLCAN en Arlington, Virginia, una propuesta en materia de reglas de origen en la que haría pasar a 85 por ciento el porcentaje de contenido regional.

Stratfor estima que esta propuesta, si es aprobada por los tres países, haría huir la industria automotriz de América del Norte hacia otras regiones del

mundo, prefiriendo pagar aranceles de 2.5 por ciento en EU.

Cuestionado al respecto, el secretario de Economía, Ildefonso Guajardo, afirmó que EU todavía no ha hecho ninguna propuesta en materia de reglas de origen, por lo que no comentará rumores ni información que no sea oficial.

En entrevista con **El Herald de México**, Francisco de Rosenzweig, socio de White & Case y asesor del sector público y privado para la renegociación del TLCAN, señaló que diferentes propuestas han circulado y en su mayoría solicitan aumentar a más de 70 por ciento el contenido regional.

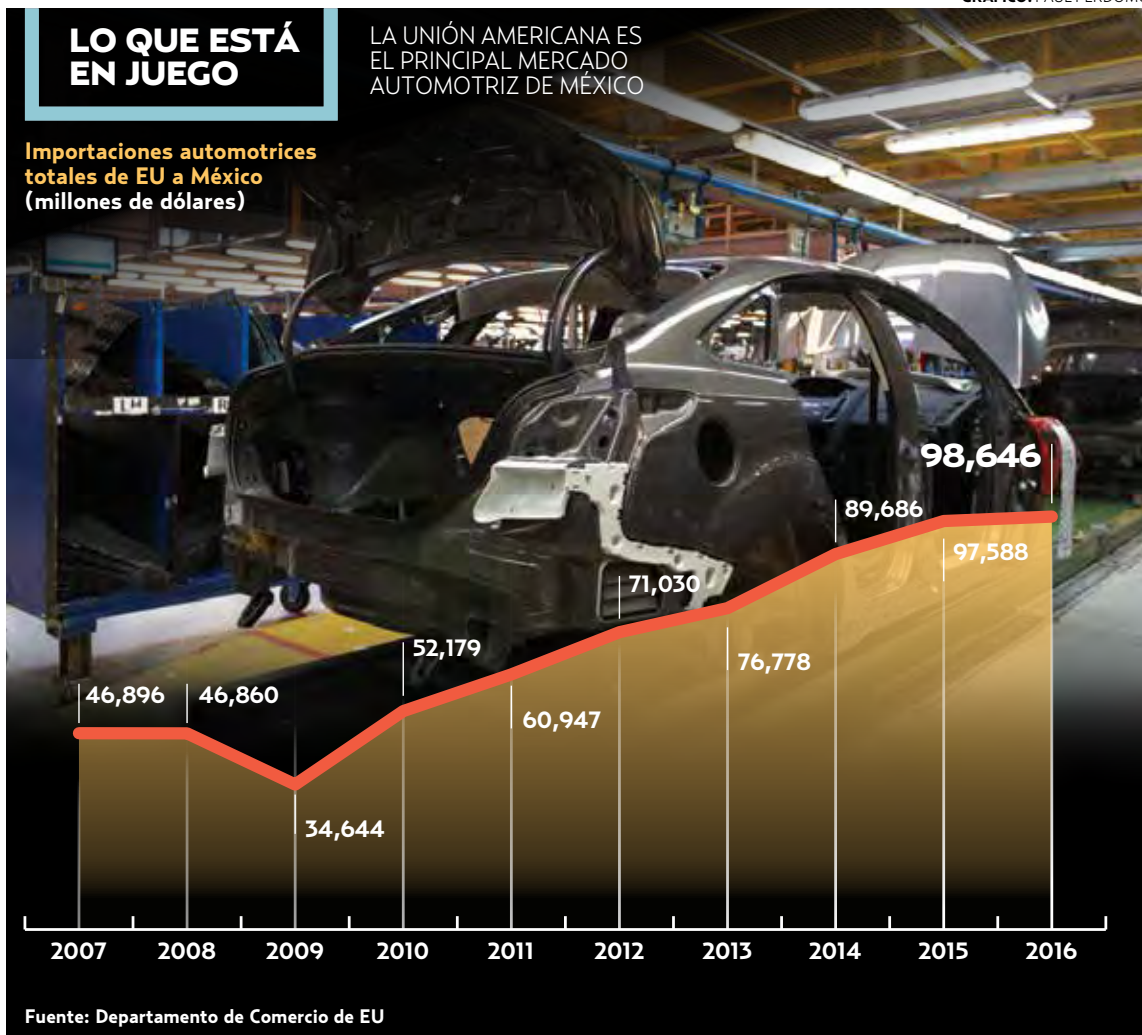
“Acordar una regla de origen con un contenido regional que no sea alcanzable, beneficia solamente a economías que no son parte del TLCAN, porque entonces vamos a tener que pagar un arancel entre nosotros”, dijo.

Fuentes cercanas a la negociación señalaron que si bien el gobierno estadounidense busca que empresas automotrices regresen a su país para que ge-

LO QUE ESTÁ EN JUEGO

LA UNIÓN AMERICANA ES EL PRINCIPAL MERCADO AUTOMOTRIZ DE MÉXICO

Importaciones automotrices totales de EU a México (millones de dólares)



Fuente: Departamento de Comercio de EU

62.5

POR CIENTO; CONTENIDO REGIONAL QUE SE ESTABLECE EN EL TLCAN.

85%

CONTENIDO REGIONAL QUE PROPONE EL GOBIERNO DE TRUMP.

neren empleos, difícilmente se puede lograr ya que la Unión Americana tiene una muy baja tasa de desempleo y poca mano de obra disponible para poder atender a las necesidades de la industria, por lo que México seguirá siendo la mejor opción.

¿ACUERDOS BILATERALES?

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, afirmó que si no es posible alcanzar un nuevo acuerdo para modernizar el TLCAN, podría estudiar la posibilidad de tener un pacto comercial bilateral con Canadá y sin México.

Acompañado por el primer ministro de Canadá, Justin Trudeau, Trump dijo que “es posible que no alcancemos a hacer un acuerdo con uno u otro, en ese caso, por el momento, haremos un acuerdo con uno de ellos”.

Más tarde, en una conferencia de prensa en la Embajada de

44%

ES LA APORTACIÓN DE VALOR AGREGADO DE EU EN EXPORTACIONES DE MÉXICO.

3.6%

CRECIÓ EN EL SEGUNDO TRIMESTRE EL PIB DE MANUFACTURA DE MÉXICO.

Canadá en Washington, Trudeau subrayó que un tratado comercial trilateral sigue siendo el objetivo que los tres países deben lograr.

Al iniciarse ayer la cuarta ronda de negociación del TLCAN, el representante comercial de Estados Unidos, Robert Lighthizer, anunció el cierre de un segundo capítulo, el de competencia.

El nuevo capítulo sobre competencia fortalece la equidad en los procedimientos para la aplicación de las leyes de competencia y defender ciertos derechos y temas de transparencia establecidos en las legislaciones de cada país.

“El nuevo capítulo de competencia del TLCAN moderniza sustancialmente el acuerdo original y va más allá de lo que Estados Unidos ha hecho en otros tratados de libre comercio”, señaló en un comunicado.