

GOLF R 2018

El sueño deportivo ya está en el país

Los adictos a este modelo por fin podrán conducirlo

POR ALEXANDRA VILLAVICENCIO

avillavicencio@gtmm.com.mx

Como parte de la estrategia para conservar su lugar en el mercado mexicano, Volkswagen presentó el automóvil deportivo Golf R 2018, que costará alrededor de 674 mil 900 pesos.

Durante una entrevista con **Excelsior**, el director general de Volkswagen México, Iñaki Nieto, dijo que la marca se encuentra satisfecha con el tercer lugar en ventas del mercado nacional, por lo que su estrategia se concentra en mantener relevancia entre los consumidores.

“México le tiene cariño a la marca, el cliente mexicano la valora positivamente. La asociación entre la marca y el



FICHA TÉCNICA

- Motor: 2.0 litros turbo
- Potencia: 290 HP
- Transmisión: Automática de siete velocidades.
- Consumo combinado: 13.9 km/l.
- Frenos: De disco, ABS.
- Seguridad: Siete bolsas de aire, freno multicolisión, freno electromecánico con función autohold.

país lo permite”. Sin embargo, reconoció que es necesario enfocar la estrategia en la innovación de productos, sobre todo por la competencia intensa que vive actualmente el mercado.

Por ello, adelantó que prevén para el inicio del próximo año la introducción del Golf eléctrico, para así convertir a Volkswagen en una marca que forme parte en México del nuevo mercado de vehículos ecológicos que no usan combustibles fósiles.

CARACTERÍSTICAS

El Golf R 2018 tiene un motor TSI de 2.0 litros y transmisión DSG de siete velocidades, 290 caballos de fuerza, así como tracción integral en las cuatro ruedas, rines de aluminio de 19 pulgadas y un sistema de escape de doble salida con puntas cuádruples de diseño exclusivo.

Los asientos deportivos están forrados en piel Nappa con la insignia R, inspirados en autos de carreras.

Volante multifunciones forrado en piel con capacidad de operar la radio, con pantalla táctil de ocho pulgadas, sonido Dynaudio Excite y Volkswagen App – Connect.

Para que todos viajen seguros tiene siete bolsas de aire, sistema antibloqueo de frenos, sistema de asistencia para arranque en pendiente y sistema de bloqueo electrónico del diferencial deportivo, entre otros.