

INEGI Y AMIA PRESENTAN ANÁLISIS DEL SECTOR AUTOMOTOR

# Alza de 10% en envíos de autos traería 26,355 empleos

En 2017, el personal ocupado de la industria fue de 824,000 personas

Lilia González  
EL ECONOMISTA

UN INCREMENTO anual de 10% en las exportaciones de vehículos, camiones y autopartes traería una generación de empleos directos de 26,355, adicionales al interior de industria y otros 57,088 puestos de trabajo indirectos en el resto de la economía, estimaron el Inegi y la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

Con este dinamismo que podría alcanzar, siempre y cuando se generen condiciones de expansión, desarrollo, investigación e innovación, así como fortalecimiento del mercado interno, la industria automotriz aportaría 0.3% del Producto Interno Bruto (PIB) adicional, cuando hoy representa 3.7% de éste.

En su documento conjunto “Conociendo la industria automotriz”, la AMIA y el Inegi argumentan que el impacto en los puestos de trabajo por un aumento en las exportaciones en la industria automotriz es mayor en la actividad de fabricación de partes para vehículos automotores, respecto a la de automóviles y camiones, porque la primer actividad es más in-

**3.7**  
**POR CIENTO**  
del PIB nacional representó la industria automotriz; en 1993 representaba 1.6 por ciento.

tensiva en mano de obra que la segunda.

En el 2017, el personal ocupado de la industria automotriz se ubicó en 824,000 personas, siendo 710,000 obreros (trabajadores relacionados con el ensamble) y 114,000 empleados (administrativos).

Actualmente, la industria automotriz en México enfrenta el reto de acoplarse a las nuevas reglas que entrarán en vigor con el Tratado entre México, Estados Unidos, Canadá, las cuales obligan al sector a elevar el contenido regional y en especial el nacional para cumplir con lo estipulado del libre comercio.

Por ello, la AMIA, al frente de Eduardo Solís, ya entabló pláticas con la titular de la Secretaría de Economía, Graciela Márquez, a fin de resaltar los temas más relevantes en materia de comercio exterior, donde destaca el tema de las

reglas de origen del sector automotriz. Además de que se respeten ciertas condiciones de inversión de las empresas de sector.

“La industria automotriz es fuente importante en la generación de empleos. Entre 2014 y 2017, uno de cada cinco empleos en las industrias manufactureras ha sido generado por la industria automotriz”, reveló.

El sector automotriz mantuvo un crecimiento de 12.3% anual, desde el 2010 al 2017, dinámica que marca un momento importante para esta industria, al ser el motor de la actividad económica mexicana. La AMIA destacó que la producción de vehículos ligeros se destina principalmente a la exportación; alrededor de ocho de cada 10 unidades producidas en México son para el mercado exterior.

[lgonzalez@eleconomista.com.mx](mailto:lgonzalez@eleconomista.com.mx)

