

EU redujo a 75% su demanda de contenido regional: AMIA

Roberto Morales y Lilia González
EL ECONOMISTA

ESTADOS UNIDOS redujo de 85 a 75% su demanda de valor de contenido regional en las reglas de origen del sector automotriz como parte de las negociaciones del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), informó la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

“Todo esto se está analizando cuidadosamente y se están realizando preguntas concretas a los negociadores de las reglas de origen de Estados Unidos en esta ronda”, comentó Eduardo Solís, presidente de la AMIA.

Con ello, el representante co-

mercial de la Casa Blanca, Robert Lighthizer, modificó nuevamente su propuesta original en esta esfera.

Durante la cuarta ronda, Estados Unidos presentó una propuesta que elevaba de 62.5 a 85% el valor de contenido regional para automóviles, y de esta última tasa, 50% debía ser estadounidense, aunque esta acotación de contenido nacional fue eliminada hace unas semanas.

En otro reciente cambio, Lighthizer disminuyó su pedido de cinco categorías de autopartes —desde las más críticas a las menos críticas— a sólo tres, de acuerdo con el medio estadounidense Inside US Trade.

Los componentes más críticos tendrían que cumplir con un umbral de 75%, por debajo de 85% que

se buscaba anteriormente, y los países podrían ganar crédito para ese umbral si una pieza fue fabricada por trabajadores que ganan al menos 15 dólares por hora.

La segunda categoría de componentes debe cumplir con un contenido de valor de 70% de América del Norte y el tercer grupo de 65%; otras piezas de automóviles no incluidas en esas categorías deberán cumplir el mismo umbral al que están sujetas según las normas existentes del TLCAN.

Se dice que Lighthizer hizo flotar las nuevas ideas la semana pasada. Los principales negociadores y sus equipos informaron a los interesados sobre ello esta semana. Los negociadores están reunidos en Wash-

ington, DC, para una octava ronda informal de conversaciones.

Ayer jueves, Lighthizer canceló su viaje a la Cumbre de las Américas para hoy viernes y sábado en Perú, dijo un portavoz del Departamento de Comercio el jueves, después de que el presidente Donald Trump también suspendió su participación esta semana. La decisión dejará a las dos contrapartes de Lighthizer: el secretario de Economía de México, Ildefonso Guajardo, y la ministra de Relaciones Exteriores de Canadá, Chrystia Freeland, sin posibilidad de reunirse con él en Lima.

El TLCAN eliminó todos los aranceles a las importaciones automotrices entre los tres países, siempre que cumplieran con las normas de



Eduardo Solís, presidente de la AMIA.
FOTO ARCHIVO EE

origen del contenido de 62.5% para autos, camionetas, motores y transmisiones, y de 60% para todos los demás vehículos y partes automotrices.

El Sindicato de Trabajadores Automotrices Unidos (UAW, por su sigla en inglés) ha pedido un nuevo acuerdo para proporcionar más beneficios a los trabajadores en los tres países signatarios del TLCAN.

El UAW apoya la renegociación para fortalecer las disposiciones laborales y ambientales.

rmorales@economista.com.mx