



# EL FINANCIERO

AÑO XXXVII N°10074

BRIL DE 2018 · \$10 M.N. · [elfinanciero.com.mx](http://elfinanciero.com.mx)

EN ECONOMÍA, MERCADOS Y NEGOCIOS  
ALIANZA CON **Bloomberg**

**DESPEDIDA**  
MUERE UN GRAN EDIFICIO DE LAS LETRAS Y ENORME TRADUCTOR.



## Reduce EU a 75% regla de origen propuesta en TLC

**EMPRESARIOS.** Falta afinar detalles y ver cómo queda la propuesta final, dicen representantes del sector privado

Estados Unidos cedió en su exigencia de elevar el contenido regional en automóviles a 85 por ciento dentro de la renegociación del TLCAN y propone ahora que sea de 75 por ciento, informó la AMIA.

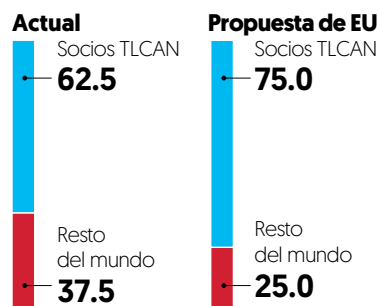
“...puso en la mesa 75 por ciento para el valor de contenido regional de vehículos y de las partes esenciales”, dijo Eduardo Solís, presidente de la Asociación.

Pero, aclaró, “se está analizando y a los negociadores se les están haciendo preguntas”.

Estados Unidos había propues-

### REGLAS DE ORIGEN

■ Porcentaje de contenido regional para la industria automotriz



to que existieran cinco categorías para dividir las autopartes y fijarles un porcentaje de contenido regional, según el tamaño de éstas; ahora plantea que haya sólo tres, detalló el sitio especializado Inside Trade.

Pareciera que en este momento hay cierta flexibilización por parte de EU. Pero “hay que ver cómo está el 100 por ciento de la propuesta porque EU no termina de ponerla (sobre la mesa)”, aclaró Juan Pablo Castañón, presidente del CCE.

— Daniel Blanco / PÁG. 4

### CAMPAÑAS 2018

#### Acusan magistrados al INE de equivocarse y defienden voto sobre El Bronco

Los magistrados del TEPJF que votaron por darle registro a *El Bronco*, consideraron que el INE incurrió en inconsistencias en la revisión de firmas. En conferencia, cuestionaron el

grado de error que tuvo el INE. *El Bronco*, explicaron, recuperó 8% de las firmas que el INE consideró inválidas. Había elementos para darle el registro.

— M. Juárez / PÁG. 42



**ASISTEN 6 DE 7.** Los magistrados José Luis Vargas, Ildalfer Infante y Janine Otálora en la conferencia.

#### MEADE

RETA A ANAYA PARA QUE ‘MEDIO ACLARE’ LAVADO CON SU 7DE7.

PÁG. 50

#### ANAYA

PROPONE SUBIR SALARIO MÍNIMO A \$100 Y DUPLICARLO EN 2022.

PÁG. 45

#### ZAVALA

QUIERE EL VOTO PANISTA DE JALISCO, VERACRUZ Y EDOMEX.

PÁG. 48

#### AMLO

DICE QUE LO HAN INVESTIGADO AL DERECHO Y AL REVÉS.

PÁG. 43

#### RÍOS PITER

CULPA AL INE DE IMPEDIRLE LA REVISIÓN DE FIRMAS.

PÁG. 42

#### MANCERA - EBRARD Y AMLO

COINCIDIERON EN UN RESTAURANTE EN TEPIC Y SE IGNORARON.

PÁG. 43

#### OMC

EN RIESGO, CRECIMIENTO DEL COMERCIO POR ARANCELES. PÁG. 6



#### Proteccionismo, modelo caduco: EPN

En visita oficial, la primera ministra de Noruega, Erna Solberg, se reunió con el presidente Enrique Peña Nieto. Conmemoraron el 102 aniversario de las relaciones diplomáticas de ambos países.

## Descartan más alzas en tasas de Banxico

El mercado no contempla más alzas en la tasa de referencia de Banxico. Ayer el banco central la mantuvo en 7.50 por ciento y así seguiría en lo que resta del segundo trimestre, para después iniciar una baja, anticipan datos de Bloomberg. — E. Rojas / PÁG. 9

#### FUTBOL Y CONSUMO

4 MARCAS EN MÉXICO APROVECHAN EL MUNDIAL DE RUSIA PARA CRECER VENTAS.

PÁG. 20

#### ESCRIBEN

JORGE G. CASTAÑEDA  
AMARRES / 54

JUAN IGNACIO ZAVALA  
AUTONOMÍA RELATIVA / 50



# ECONOMÍA

## MERCADOS E INDICADORES

### INDICADORES LÍDERES

CAMBIARIO		
Ventanilla bancaria (venta)	\$18.5000	= 0.00
Interbancario (spot)	\$18.1925	▼ -0.04
Euro (BCE)	\$22.3815	▼ -1.20%
BONOS Y TASAS		
Cetes 1 día (prom. Valmer)	7.650	▲ 0.100
Bono a 10 años	7.336	▼ -0.024

ACCIONARIO		
IPC (puntos)	48,782.56	▲ 0.52%
FTSE BIVA	993.06	▲ 0.53%
Dow Jones (puntos)	24,483.05	▲ 1.21%
METALES		
Onza oro NY (venta. Dls)	\$1,341.90	▼ -1.33%
Onza plata NY (venta)	\$16.47	▼ -1.76%

PETRÓLEO		
WTI - NYMEX	67.07	▲ 0.37%
Brent - ICE	72.02	▼ -0.06%
Mezcla Mexicana (Pemex)	58.69	▼ -0.09%
INFLACIÓN		
Mensual	0.32	▼ -0.06
Anual	5.04	▼ -0.30

Editor de Economía: Baude Barrientos Editor de Análisis económico y financiero: Abraham González Productora de contenido económico: Nallely Ortigoza Coeditores: Eduardo Jardón, Ixel González y Atzayaelh Torres Coeditores Gráficos: Javier Juárez y Pedro Reyes

## NEGOCIACIÓN DEL TLCAN

# Propuesta de EU para contenido de autos baja a 75%

También cambia su planteamiento para autopartes, que tendrán tres divisiones con distinto contenido regional

**Con esto demuestra su interés de seguir en las negociaciones, destacan empresarios**

DANIEL BLANCO  
dblanco@elfinanciero.com.mx

Estados Unidos cedió en su exigencia de elevar el contenido regional en la regla de origen en automóviles dentro del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) a 85 por ciento y ahora busca establecer esta medida en 75 por ciento, de acuerdo con la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

“Estados Unidos puso en la mesa 75 por ciento, en vez del 85 por ciento, para el valor de contenido regional del vehículo y de las partes esenciales. Todo esto se está analizando cuidadosamente y se están realizando preguntas concretas a los negociadores de reglas de origen de EU en esta ronda”, aseguró Eduardo Solís, presidente de la AMIA, por medio de un mensaje escrito a los medios de comunicación.

También se habría presentado una reducción en las cinco categorías que propuso EU para dividir las autopartes para establecer un porcentaje de contenido regional.

Ahora se plantean solamente tres. En una de ellas, el contenido debería llegar a 75 por ciento, la segunda división 70 por ciento de contenido de América del Norte, y la tercera 65 por ciento, según INSIDE TRADE. De acuerdo con Juan Pablo Castañón, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CEE), este movimiento de EU muestra una “parte del proceso (de flexibilización de EU en la negociación), pero todavía hay que ver cómo está el 100 por ciento de la propuesta, porque no terminaba Estados Unidos de ponerla”, dijo en entrevista.

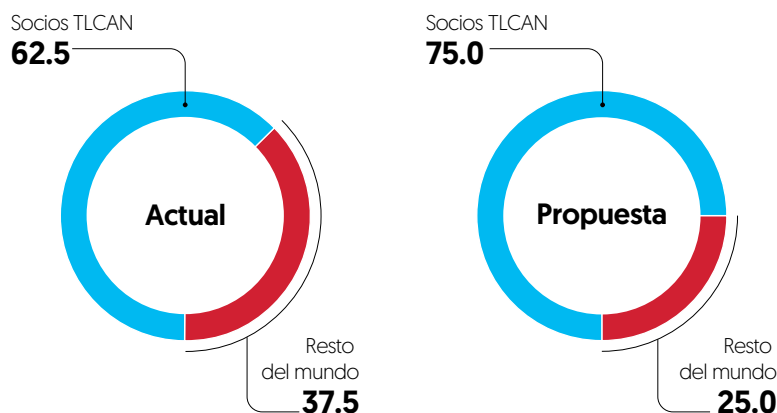
Agregó que por el momento la prioridad de la industria automotriz nacional será el análisis de la iniciativa del país vecino para poder determinar y comunicar si es factible lograr este porcentaje y en cuánto tiempo se puede lograr. También tienen que analizar “cómo afecta o potencializa (la propuesta) más inversión para México”, mencionó.

Juan Manuel Chaparro, presidente de Fomento Industrial de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacitra), esta reducción en el porcentaje es sinónimo de que existe un interés sobre seguir en las mesas de discusión con nuevos planteamientos que permitan hacer evolucionar la negociación.

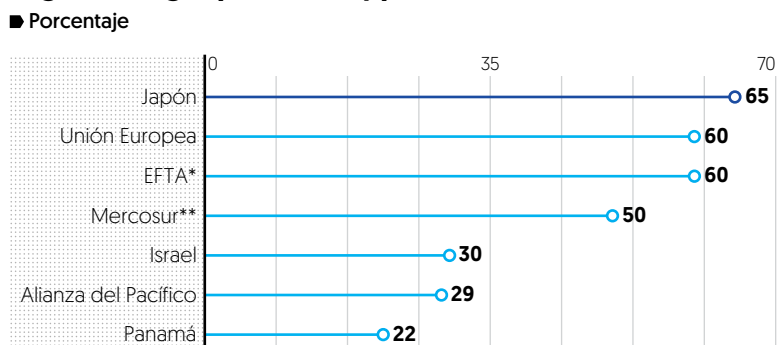
## Nuevas reglas

El contenido regional mínimo para el comercio de autos bajo las reglas del TLCAN se elevaría a 75% y sería el más elevado a nivel global.

### Porcentaje de contenido regional para la industria automotriz



### Reglas de origen por tratado y país



Fuente: Secretaría de Economía

Gráfico: Esmeralda Ordaz

### FOCOS

**Tema espinoso.** Las reglas de origen en la industria automotriz es de los temas más difíciles en la agenda de renegociación del TLCAN.

*“Todo esto se está analizando cuidadosamente y se están realizando las preguntas concretas”*

EDUARDO SOLÍS  
Presidente de la AMIA

“Es bien recibida una flexibilización, desde ese concepto, es bien recibido, por lo menos ya no es tajante, imponente, sin derecho a negociación, el que haya mostrado una flexibilización significa que le interesa, da un mensaje muy fuerte a los negociadores”, aseguró Chaparro.

**Planteamiento.** EU busca que los vehículos tengan un mayor contenido de ese país, lo que ayudaría a reducir su déficit.

**En desventaja.** El déficit comercial automotriz de EU fue de 200 mil mdd en 2017, de los cuales 82 mil mdd fueron con México.

*“Todavía hay que ver como está el 100% de la propuesta, porque no terminaba EU de ponerla”*

JUAN PABLO CASTAÑÓN  
Presidente del CCE

Estas nuevas propuestas son la respuesta estadounidense a la negativa de los equipos negociadores mexicanos y canadienses ante la propuesta inicial del país vecino, en la cual, dentro de otras cosas, se pretendía que los autos de la región TLCAN estuvieran fabricados con 50 por ciento de contenido de EU.

## PROCESO COMERCIAL

### MÉXICO, CON MENOS PRESIÓN PARA ACUERDO

El representante comercial de Estados Unidos, Robert Lighthizer, y el secretario de Economía, Ildefonso Guajardo, han externado que hay un 80 por ciento de probabilidad de conseguir un acuerdo en principio en el TLCAN en la primera semana de mayo, pero quien está ansioso por ‘pisar el acelerador’ es Estados Unidos, afirmaron expertos.

“Ellos (EU) tienen que proponerlo a su Congreso (en 30 días) y luego el presidente tiene que cumplir con 90 días para que efectivamente pueda firmar, también hay un mecanismo en donde la comisión de comercio internacional americana tiene que emitir un estudio del impacto, como sabemos, en México eso no opera, no requerimos de todo eso”, dijo en entrevista Eugenio Salinas, secretario técnico del ‘Cuarto de Junto’.

Dijo que en el caso de México se tiene el compromiso del secretario de Economía de que se privilegiará el contenido antes que los tiempos o la oportunidad.

— Daniel Blanco

## SALARIOS

Otro de los nuevos aspectos en reglas de origen que han sido lanzados por EU es el considerar salarios mayores a 15 dólares por hora en el contenido regional, lo que significa que podrían sumar al porcentaje del contenido de un auto quienes paguen a sus empleados cantidades por hora por encima de este monto.

Cuestionado al respecto, el secretario del Trabajo y Previsión Social (STPS), Roberto Campa, respondió que hace unos meses el panorama de la negociación se veía muy complicado, pero pareciera que hoy las señales apuntan a que puede haber una negociación pronto y que las condiciones laborales no serán un obstáculo.

Sobre si las empresas en México pueden pagar los salarios que propone Estados Unidos, Campa comentó que las empresas y gobierno están discutiendo el tema y que él no podía pronunciarse, apuntó, entrevistado al término de la despedida de 80 personas en el AICM como parte del Programa de Trabajadores Agrícolas Temporales México-Canadá.

— Con información de Zenyazen Flores