

Bolsa de Valores	Dólar	Euro	TIIE 28	UDI	Centenario	Cetes -28	Mezcla Mexicana
46,660.75 ▲ 0.78%	\$20.9500	\$24.5899	7.8800%	5.998023	\$34,499	7.62%	64.21 dpb

# Negocios

FINANZAS + ECONOMÍA  
La Razón | Miércoles 13.06.2018



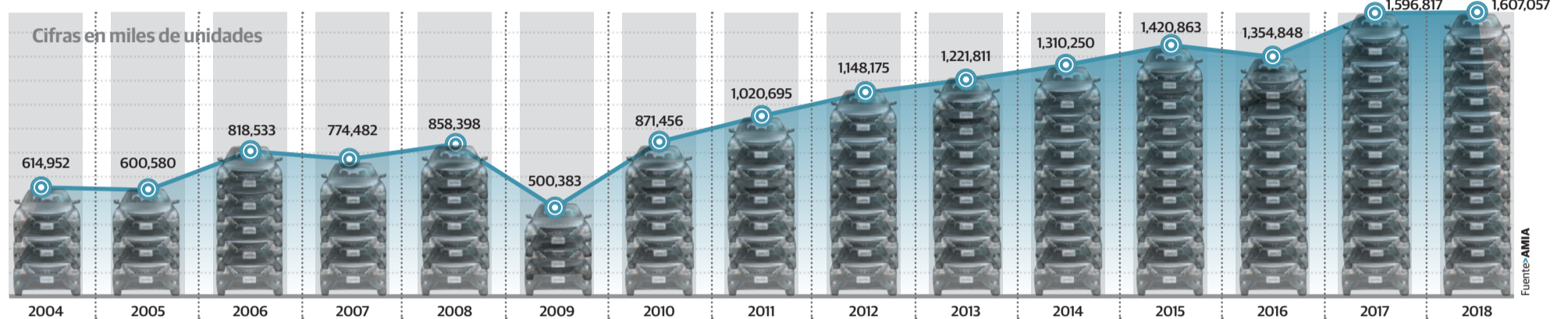
## Cofece va tras monopolio de mercado azucarero

La Comisión Federal de Competencia Económica inició una investigación por posibles prácticas monopólicas en el mercado de la producción, venta y distribución de azúcar. El plazo para indagar es de hasta 120 días, aunque el plazo podría ampliarse.

negocios@razon.com.mx Tel. 5260-6001

### Sube producción tota de vehículos en México

En el periodo de enero a mayo de este año, la producción de vehículos se incrementó ligeramente en comparación con el mismo periodo del año pasado, según cifras de la AMIA



Washington alerta con aranceles de 25% a la industria

# Sector automotriz cierra filas ante nueva amenaza de Trump

ARMADORAS y AMIA presentarán una propuesta al gobierno estadounidense para evitar impuesto; negociaciones del tratado, detenidas en reglas de origen

Por Berenice Luna >  
berenice.contreras@razon.com.mx

A l calificar de amenaza latente la posibilidad de que Estados Unidos imponga un arancel de 25 por ciento a automóviles importados desde México y Canadá, Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), señaló que empresas y asociaciones cerrarán filas para defender el libre comercio.

En conferencia, el representante de las armadoras recordó que la decisión del Presidente Donald Trump, bajo la sección 232 de seguridad nacional, de ninguna manera está justificada.

Señaló que por ello, presentarán un estudio al gobierno de Estados Unidos sobre el daño que causará este arancel.

"No podemos quedarnos de brazos cruzados ante una clara investigación para imponer barreras al comercio, no hay justificación y más allá de los foros, la imposición de 25 por ciento en arancel a autos, es una amenaza latente... esperamos dar una batalla legal", aseveró.

Respecto a que Trump puso como causa la "seguridad nacional" de Estados Unidos, para buscar aplicar el gravamen, Solís mencionó que no existe un argumento claro para lo anterior.

El presidente de la AMIA también cuestionó a Trump sobre determinar quiénes son sus aliados y por ende pensar mejor la posibilidad de imponer estos impuestos, de lo contrario, se estaría cayendo en la misma situación que con el tema del ace-

25

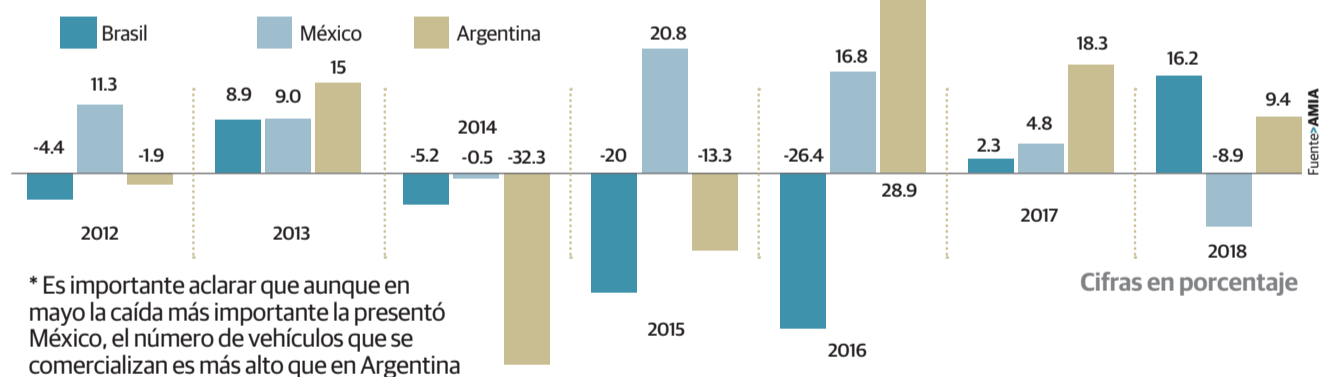
Por ciento de arancel a autos importados propone Trump

352

Mil 860 unidades se fabricaron en México tan solo en mayo

### Se debilita mercado interno de autos ligeros

En los últimos meses, las ventas de vehículos nuevos en México han presentado contracciones importantes; de hecho en su comparación con otros mercados de Latinoamérica, se encuentra por debajo de Brasil.



\* Es importante aclarar que aunque en mayo la caída más importante la presentó México, el número de vehículos que se comercializan es más alto que en Argentina

### Preven que EU pierda 1 millón de ventas al año

SI ESTADOS Unidos llegara a imponer el arancel de 25 por ciento a los vehículos importados, la industria automotriz de ese país podría perder un millón de ventas anuales, proyectó un análisis de Jeff Schuster, vicepresidente senior de LMC.

De acuerdo con la firma, los fabricantes de automóviles absorberían al menos la mitad del costo de un impuesto

ro y del aluminio.

"México siempre ha estado en la misma línea de Estados Unidos y ¿qué hace un auto justificando la seguridad nacional de ese país? Estamos en otros tiempos y Estados Unidos debe reconocer a los pa-

sobre vehículos importados; sin embargo, si las compañías transfieren el costo total del 25 por ciento del gravamen a los consumidores, se podrían afectar alrededor de dos millones de ventas, lo que significaría más de 10 por ciento de las entregas anuales.

Cabe mencionar que el mes pasado, el presidente estadounidense solicitó que se investigaran las importaciones

de automóviles para posibles sanciones comerciales, por razones de seguridad nacional, situación que sin duda alguna resultó sorpresiva y generó críticas de los fabricantes de autos, concesionarios y legisladores republicanos.

En este contexto, GM está expectante sobre las negociaciones en torno a este tema, pues quieren mantener precios accesibles.

más para evaluarla. En cuanto al tema del Tratado de Libre Comercio que tiene México con ese país y Canadá, el especialista ahondó en que aun cuando ya se tiene un texto avanzado para la renegociación, "como lo ha mencionado el secretario de Economía", no hay ningún acuerdo sobre las reglas de origen de la industria automotriz ni ningún movimiento, al menos desde hace un mes.

### SIGUE CRECIENDO PRODUCCIÓN

Por otra parte, el presidente de la AMIA dio a conocer que durante el quinto mes de este año, se reportó un crecimiento de 3.9 por ciento en la producción total de unidades, al manufacturar 352 mil 860 unidades.

En el acumulado de los primeros cinco meses del año, la Asociación señaló que se ensamblaron un millón 607 mil 057 automóviles, 0.6 por ciento en comparación con el mismo periodo del año pasado, cuando se registraron un millón, 596 mil 817 unidades.