

# Argumenta México en EU por autos

ULISES DÍAZ

Colocar un arancel que restrinja las importaciones de automóviles a Estados Unidos afectará severamente tanto a la economía, los empleos y el consumo, argumentó la Secretaría de Economía en los comentarios que presentó al Gobierno de Estados Unidos.

La actual administración estadounidense pretende restringir las compras de automóviles fabricados fuera de EU colocando un arancel, fijado tentativamente en 25 por ciento, argumentando razones de seguridad nacional.

Pero, por ley, tiene que llevar a consulta esta reglamentación y cualquiera puede presentar una opinión, por lo cual el Gobierno mexicano utilizó este recurso, mismo que fue presentado por el embajador Gerónimo Gutiérrez Fernández.

“El comercio entre México y Estados Unidos de automóviles y autopartes no representa una amenaza a

## Sobre ruedas

De ponerse una medida que restrinja el comercio automotriz, México sería el más afectado por las barreras.

### PROVEEDORES DE SECTOR AUTOMOTOR, EU

(Millones de dólares, primer trimestre de 2018)

PAÍS	AUTOMÓVILES	CHASISES	AUTOPARTES	TOTAL
México	14,495	306	12,252	27,053
Canadá	10,667	254	3,677	14,598
Japón	10,321	34	3,190	13,545
Alemania	4,037	61	1,908	6,005
Corea del Sur	3,385	0.3	1,262	4,647
China	207	172	3,659	4,038

Fuente: Oficina del Censo de EU

la seguridad nacional de Estados Unidos”, dice al principio de este documento de diez páginas.

Un argumento utilizado por el Gobierno mexicano es que, de cerrar las importaciones, la economía estadounidense también sufriría, debido al grado de integración que tienen las cadenas de produc-

ción en América del Norte.

Entre los tres países, la producción suma anualmente 174 millones de vehículos, lo cual deja a la región por debajo de China, que fabrica 29 millones, pero muy cerca de los 28 países de la Unión Europea, con una cifra de 17.9 millones, y por encima de Japón, con 9.7 millones.