

Analiza Trump aplicar cuota de 25% a vehículos importados

Frenaría EU la venta de 1 millón de autos

Estima Instituto PIIIE que estadounidenses pierdan hasta 624 mil plazas en automotriz

REFORMA / STAFF

Si el Presidente Donald Trump aplica un arancel de 25 por ciento a los vehículos importados, el costo para la industria automotriz de Estados Unidos sería de por lo menos un millón de ventas anuales de unidades.

Así lo revela la proyección del investigador Jeff Schuster, vicepresidente senior de pronósticos de LMC Automotive, el cual supone que los fabricantes de automóviles absorberían al menos la mitad del costo de un impuesto sobre vehículos importados.

Esto se agravaría si las compañías deciden transferir el costo total del 25 por ciento a los consumidores, ya podría dejar sin efecto alrededor de 2 millones de ventas, o más del 10 por ciento de las entregas anuales, señaló.

La orden del Presidente Donald Trump el mes pasado de investigar las importaciones de automóviles para posibles sanciones comerciales por razones de seguridad nacional fue una sorpresa y rápidamente generó críticas de los fabricantes de autos, concesionarios y legisladores republicanos.

Fracasa enmienda para parar a Trump

JOSÉ DÍAZ BRISEÑO
CORRESPONSAL

WASHINGTON.- Una enmienda bipartidista que obligaría al Presidente de Estados Unidos, Donald Trump, a obtener aval del Capitolio antes de ordenar aranceles por razones de seguridad nacional fracasó ayer.

Temeroso de enfrentar a Trump —quien este mes usó el argumento de seguridad nacional para aplicar aranceles a las importaciones de acero y aluminio de México, Canadá y la Unión Europea—,

el liderazgo republicano bloqueó la enmienda redactada por el senador Bob Corker (foto).

“¡No lo puedo creer! Apostaría que 95 por ciento de las personas del lado republicano (en el Senado) apoyan las razones detrás de esta enmienda!...¡Pero no! ¡Podríamos hacer que se despierte el oso!”, reclamó Corker.

Esta decisión le da a Trump vía libre para continuar usando el argumento de seguridad nacional y aplicar aranceles a sus socios comerciales.



Mientras que algunos analistas lo descartaron como una táctica de negociación para presionar a Canadá, México y la Unión Europea en el comercio

Sin embargo, de todos los socios del mundo de los que le venden a Estados Unidos vehículos ligeros y pesados, México sería el más afectado por ser el que más volumen manda, reveló un estudio del Instituto Peterson para la Economía Internacional (PIIE, por sus siglas en inglés).

Según sus cifras, en 2017 México fue el cuarto país que más exportó autos a EU, con un valor de 30 mil 600 millones de dólares, y ocupó

el primer lugar en camiones pesados con un monto de 22 mil 800 millones de dólares.

“Las tarifas actuales de Estados Unidos en automóviles son del 2.5 por ciento y en camiones el 25 por ciento. Por lo tanto, el arancel adicional propuesto afectaría los 183 mil 800 millones en importaciones de automóviles y 24 mil 200 millones en importaciones de camiones, es decir, 208 mil millones de dólares”.

Sin embargo los autos y autopartes que venden México y Canadá a EU, tienen tasa cero por el Tratado de Libre Comercio.

Además, al aplicar el 25 por ciento a las importacio-

nes de vehículos ligeros y pesados, EU perdería 195 mil empleos del ramo automotriz, pero si hay represalias el impacto sería de hasta 624 mil, de acuerdo al PIIIE.

Eugenio Salinas Morales, coordinador por México del Cuarto de Junto en las negociaciones del TLC, señaló que la iniciativa de la Administración Trump de poner el arancel a la industria automotriz “por temas de seguridad” no debería ser factible, de acuerdo con las reglas de comercio internacional.

SILVIA OLVERA
CON INFORMACIÓN
DE BLOOMBERG