

NO ES UNA CARRERA, DICE

FORD AVANZA SIN PRISA EN AUTÓNOMOS

POR AURA HERNÁNDEZ
aura.hernandez@gimm.com.mx

El desarrollo de coches autónomos no se trata de una "carrera de velocidad" para Ford pese a la fuerte competencia en este mercado, sino de una carrera de efectividad, por lo que su meta es tener listo un coche autónomo nivel cuatro a inicios de la próxima década.

"Ahorita el objetivo es tener un vehículo completamente autónomo en un ambiente que podamos comprobar que las cosas van bien, no vamos a sacar antes nada porque no estamos en una carrera de velocidad, estamos en una carrera de efectividad y tenemos que asegurarnos que el vehículo autónomo sea funcional, seguro y cumpla el objetivo", detalló el gerente de Desarrollo de Producto de Ford México, Raúl Chávez.

Durante una entrevista con **Excelsior**, explicó que existen varios niveles de automatización para los coches que van desde nada hasta completamente autónomo, que sería un nivel cinco. Actualmente el fabricante trabaja en tener listo para el año 2021 un modelo con nivel cuatro, por lo que podría manejarse sin volante y sin operador, aunque en un ambiente geográfico controlado, es decir, una ciudad como Nueva York o Detroit.

Chávez consideró que se necesitan cuatro elementos para que los coches autónomos triunfen en el mercado, el primero es el vehículo que cuente con la tecnología necesaria para manejarse solo y con todos los niveles de seguridad.

Indicó que actualmente los llamados coches conectados ya cuentan con tecnologías que serían funcionales para los modelos del futuro, por ejemplo, hay algunos que pueden identificar vehículos u objetos en el camino y frenar por sí mismos, así como otros que, si detectan adormilado al conductor, pueden permanecer en el mismo carril.

"Los vehículos serán realmente autónomos cuando se integren todos estos sistemas que a poco se van

La firma quiere tener rodando un coche sin volante ni conductor hacia 2021



“La industria está evolucionando, los clientes ya están lejos de requerir un automóvil para transportarse, lo que quieren son experiencias completas.”

RAÚL CHÁVEZ
GERENTE DE DESARROLLO
DE PRODUCTO DE FORD
MÉXICO

1,400
PERSONAS

laboran en el Centro de Ingeniería de Ford en México

desarrollando junto con la conectividad", confió.

Otros elementos son la infraestructura que va ligada con las ciudades inteligentes y la regulación, esta última posiblemente se apruebe primero



Fotos: Especial

La firma también está enfocándose en los autos conectados, por lo cual participaron recientemente en el encuentro Campus Party.

en países desarrollados como Estados Unidos o Alemania. Sin olvidar a la sociedad, la cual debe tener la educación y mentalidad de ver coches autónomos, sin distraerse y causar un accidente.

NUEVAS EXPERIENCIAS

Por otro lado, comentó que Ford sigue también enfocándose en los autos conectados que fue una categoría que iniciaron gracias a soluciones como Sync, que es la interfaz que conecta a los teléfonos inteligentes con los automóviles.

Esto ofrece nuevas experiencias a los clientes y, por eso, realizaron durante

Campus Party 2017 un hackatón para que los desarrolladores crearan nuevas funciones, como abrir los seguros del auto desde una aplicación o similares.

El gerente de desarrollo de producto aseguró que hay mucho talento en México que pueden aprovechar, muestra de ello es el Centro de Ingeniería que tienen en el país con cerca de mil 400 personas.

"Es una manera de acercarnos a las generaciones que desarrollan nuevas tecnologías, que nos vean no sólo como marca, también como propulsor y promotor de tecnologías locales", concluyó.