

CAPITANES

El Viento a Juárez

Abril es muestra de que los temores por **Donald Trump** y sus amenazas sobre la industria automotriz en México no están espantando a los fabricantes de autopartes. Le contamos.

La japonesa Usui International Manufacturing, cuyo capitán en el País es **Noriaki Hagiwara**, abrió su segunda planta en el Parque Industrial Guanajuato Puerto Interior, que dirige **Luis Manuel Quiroz**.

Esta es la segunda unidad que el grupo tiene en el País, cuya especialidad es la tubería para autopartes como frenos o los sistemas de enfriamiento, y que le vende a Mazda, que comanda **Miguel Barbeyto**, y a Toyota, que lleva **Tom Sullivan**, entre otros.

Otro caso es el de Mitsubishi Steel Manufacturing, cuyo representante legal es **Masaki Uzawa**. Construirá en Aguascalientes barras estabilizadoras y para lo cual invirtió 20 millones de dólares.

Esta instalación tiene planeado surtir a Nissan, que dirige **Mayra González**, y se espera que en una segunda etapa, con una inversión adicional, produzca también resortes.

La tercera nueva planta es la de Tovarna Bovdenov in Plastike (TBP), cuyo origen es Eslovenia y que desde la próxima semana fabricará chicotes en Tlaxcala, donde invirtió 3.5 millones de dólares. De allí los enviará a Puebla para la nueva planta de Audi.