

**TRABAJADORES DE LA EMPRESA GERMANA NARRAN A CAMBIO
LAS HUMILLACIONES QUE SUFREN A DIARIO**

Crónica de la discriminación que sufren los mexicanos en Audi

• **“LOS ALEMANES SE SIENTEN DE RAZA SUPERIOR, SIEMPRE ANDAN GRITANDO en los pasillos que los mexicanos somos huevones”, dijo personal que labora en la línea de producción**

• Elvia Cruz
@cruz_elvia

“Los mexicanos son flojos. No saben trabajar”, se escucha a diario por parte de ejecutivos alemanes en el área de producción y Recursos Humanos de la planta armadora Audi, ubicada en San José Chiapa.

Algunos obreros que solicitaron el anonimato narraron a CAMBIO que no hay un día en el que no sufran humillaciones, razón por la cual hay una rotación constante de personal en la empresa.

Además, desmintieron que la firma ofrezca prestaciones superiores a las de la ley como presumió en su momento el ex gobernador Rafael Moreno Valle. En los contratos que firman se establecen 15 días de aguinaldo, seis días de vacaciones además de una prima vacacional del 25 por ciento, “o sea que no hay nada de *premium* en el contrato como presumen. Lo que sí hay es un banco de horas y un solo bono por capacitación, que no es muy bueno”, dijo uno de los trabajadores.

“Los alemanes se sienten de raza superior, siempre andan gritando en los pasillos que los mexicanos somos huevones”, dijo otro de ellos quien labora en la línea de producción.

La clave para durar en la firma alemana es caerle bien a los supervisores de áreas y sobre todo, a Andreas Zelzer, el vicepresidente de Recursos Humanos.

“No sirves para trabajar aquí”

Cuando Mathias Rust fue relevado de la vicepresidencia de Recursos Humanos de la empresa en medio de un escándalo por fraude, los empleados de Audi México creyeron que las cosas cambiarían, que ya no habría trato clasista. Sin embargo, las cosas siguen



• CAMBIO - FOTO / RAFAEL MURILLO

igual o han empeorado, según los propios empleados.

Cuando se registró el robo de al menos 500 llaves de las camionetas Q5 que se fabrican en la planta de San José Chiapa, la desconfianza hacia los mexicanos se acentuó, pues fueron los primeros en ser investigados, además que les descontaron de sus salarios para reponer telemandos y programarlos.

Desde finales del 2016, los empleados no pueden entrar ni salir sin que sus bolsas sean revisadas por un alemán.

Las personas entrevistadas por CAMBIO indicaron que esta práctica no es lo que les causa enojo, sino que los humillen con frases como “no sabes trabajar”, “los mexicanos como tú no sirven”.

Ante la delegación de la Secretaría

del Trabajo y Previsión Social (STPS) han llegado dos casos de discriminación en Audi que son investigadas, según confirmó la delegada Vanessa Barahona.

Para poder laborar en la planta, los aspirantes deben tomar primero un curso de industria automotriz que se imparte en la Universidad Tecnológica de Puebla, además de aprobar pruebas de habilidades técnicas, entre otros requisitos.

“En el caso de las mujeres hasta casos de acoso sexual hay, pero no puedes quejarte o pondrán en sus reportes que no tienes buena actitud ni aptitudes para los puestos vacantes en cada área, en mi caso, montaje”, refirió otro de los empleados.

Según versiones de quienes trabajan en la planta, a la fecha siguen laborando 500 extranjeros, a pesar que

al inaugurarse la fábrica en septiembre del año pasado, el presidente de Audi de México, Alfons Dintner indicó que sólo estarían a finales de año.

A esto se suma que los empleados se trasladan de diversos municipios del estado. Por ejemplo, quien labora en la línea de producción tiene que estar antes de las 6:00 horas en la empresa lo que significa que tiene que salir una o dos horas antes de su casa, dependiendo la distancia. En el último mes han renunciado 40 trabajadores de la línea de montaje.

Debido a que hay una centena de camionetas que están varadas en el estacionamiento, algunas por falta de llaves y otras deficiencias no pueden ser embarcadas a Europa, lo cual ha derivado en amenazas a los obreros que no tendrán utilidades para el 2018.

ASEGURAN QUE NO HAN CUMPLIDO LO QUE LES PROMETIERON



• CAMBIO - FOTOS / RAFAEL MURILLO

