

DE  
JEFES

Opine usted:  
empresas@  
elfinanciero.com.mx

para el mercado mundial, no sólo el de  
Estados Unidos.

## Audi trae un híbrido a México

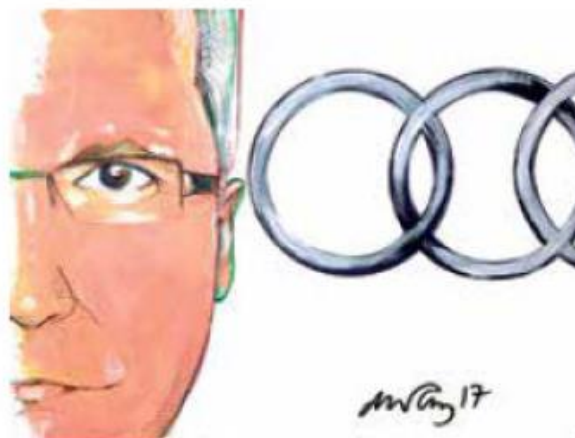
➔ Los autos 'verdes', incluidos los híbridos y eléctricos, en México apenas brotan.

En 2016 se comercializaron apenas 8 mil 260 unidades de ese tipo, lo que significó 3 veces más respecto a un año antes, pero menos del 0.5 por ciento del total de los vehículos que se vendieron ese año en el país.

Ante la oportunidad que representa ese segmento, le contamos que Audi ya se alista para producir su nueva generación de autos híbridos en México.

Se trata de la camioneta Q5 e-tronic, la cual estima que empezará a fabricar antes de que termine 2017 en su planta de San José Chiapa, Puebla.

En reunión con analistas, **Rupert Stadler**, CEO global de la compañía, reveló que ya impulsan la fabricación industrial de motores eléctricos en Győr, Hungría, lo cual dará paso a la creación del vehículo con motorización dual (eléctrico y gasolina) en la planta de Puebla. ¿La ubica? La firma de ori-



gen alemán la inauguró en septiembre de 2016 con una inversión de mil 300 millones de dólares.

La Q5 e-tronic sería el segundo híbrido 'made in Mexico', pues actualmente sólo se hace el Ford Fusion en Hermosillo, Sonora. El Toyota Prius es importado.

Nos dicen que la nueva producción de Audi estaría blindada ante Donald Trump. Bernd Martens, miembro del consejo de administración de Audi, dijo que la planta de México trabajará