



# EL FUTURO DE LA MOVILIDAD

POR CARLOS PEREYRA  
SOCIO DIRECTOR DE ALTEAMERKTECH

---

**130 años** atrás, Bertha Benz conducía sin autorización y por vez primera, un automóvil de combustión interna desarrollado por su esposo Karl. Para los que somos amantes de los motores o “adictos a la gasolina”, hoy en día vivimos el sueño-pesadilla de **la mayor evolución del sector automotriz, o mejor dicho, quizá la completa transformación de la industria de la movilidad.**

El automóvil, a principios del siglo pasado, desplazó en solo un par de décadas al caballo como principal medio de transporte personal. Desde hace más de **30 años**, se hablaba de autos voladores como el siguiente paso, pero la tendencia futurista cambió rápidamente; una conciencia ecológica, un desapego a lo material y la búsqueda de comodidad, ideas propias de las nuevas generaciones, permitieron que hace **15 años** el Prius eléctrico de Toyota tomara por asalto a los primeros *millennials* progresistas y lo pusiera como un accesorio *cool* en las fotos de celebridades. Ni el iPhone ni Facebook habían nacido aún.

### ¿DÓNDE QUEDÓ EL MIEDO A MEZCLAR GASOLINA Y ELECTRICIDAD?

**Cuatro años** atrás nacía como categoría hermana de la F1, que es uno de los más grandes eventos de entretenimiento en el mundo, la "Formula e". Autos de competición **100%** eléctricos cuyo sonido al correr a más de **300 km/h** es provocado más por la fricción de los neumáticos contra el pavimento que por el motor. En los años 90, General Motors desarrolló un coche eléctrico llamado EV1 que fracasó. Hoy, tiene una propuesta seria con Volt y, de igual manera, todos los gigantes automotrices tienen ya en su catálogo por lo menos modelos híbridos (**gasolina + baterías**). Pero fue una compañía de California, cuyo dueño fundó PayPal, quien catapultó a los autos eléctricos al siguiente nivel: Tesla.

Esta empresa desarrolló de la nada –sin ataduras a monstruosas plantas, procesos de producción y legislaciones gubernamentales– un automóvil **100%** eléctrico que tuviera las características básicas de usabilidad, deportividad, rendimiento, entre otras, y se posicionara dentro del aspiracional mercado de los super o hiper autos. Pocos saben que el proyecto de Elon Musk (presidente de Tesla) lo que realmente buscaba era financiamiento para desarrollar una compañía de energía renovable. Hoy las concesionarias de Tesla exhiben,

además de sus exóticos autos, paneles solares para casas de discreto y funcional diseño.

### EL SMARTPHONE Y SU AFECTACIÓN A LA INDUSTRIA DE AUTOMOTRIZ

¿Cómo es que una *app* de taxis cambió de la noche a la mañana la visión de la movilidad y el futuro del sector automotriz para la siguiente década? Uber es quizá la mejor muestra y hasta un cliché de cómo una *app* con una enorme visión estratégica puede convertirse en el movimiento de transformación de competidores directos como los taxistas, indirectos como los de servicios de mensajería e inimaginables como el de conceptos de autos en propiedad fraccional, compartida o *sharing*. La respuesta es porque Uber, al igual que Tesla, no fue creada con las ataduras de las empresas tradicionales.

Es a través de la tecnología aplicada directo al usuario final, con la posibilidad de captar, almacenar y usar *data* de forma inteligente, que Uber simplemente pone en contacto a una persona con auto y tiempo libre con otra persona sin auto y sin tiempo libre, ¡shazam!

### EL FANTASMA DE LA AUTO CONDUCCIÓN

Los supersónicos, aquella caricatura de los años 60 y hasta los 80, mostró cómo Súper dejaba el volante, subía los pies y descansaba mientras su auto volador lo transportaba a la oficina; hoy seguimos escépticos a las pruebas de auto-conducción o *self-driving* que compañías como Google y el propio Tesla realizan.

Es nuevamente la tecnología y su capacidad de procesar enorme cantidad de información en microsegundos para dar órdenes inmediatas a un vehículo en movimiento de manera segura, la que ha permitido avanzar los modelos de piloto automático y abandonar las escenas de ciencia ficción para dar paso a la necesidad de regulación e incluso reformar las políticas de seguros para automóviles y conductores.

Aunado a la conducción autónoma, se desarrolla vertiginosamente la necesidad de mapas virtuales, donde parece que Google lleva la ventaja. El miedo actual al ver un auto manejarse solo es idéntico al de ver literalmente un fantasma, pero quizá para los que creen en los espíritus y su manifestación, es solo un día más en la oficina.

De cualquier manera, esta realidad deja muchos asuntos y peligros aún sin resolver y se ve un poco más lejana.

Sin duda la historia del automóvil es apasionante, fue desde mi punto de vista la verdadera revolución industrial. Siendo prácticos y regresando a nuestra pregunta original, ¿ustedes realmente creen que compraron su último coche de gasolina?, es decir, cabe ya en su mente visualizar que después de leer este artículo y para ir a la oficina simplemente tomaremos nuestro teléfono celular, y le ordenaremos por medio de nuestra voz a nuestro automóvil eléctrico compartido (propiedad de **cuatro personas** distintas, familiares o no) que nos recoja en **dos minutos** en la puerta de nuestra casa, y que al llegar a nuestra oficina, nuestro auto seguirá su ruta programada por alguno de sus otros usuarios o se dirigirá a un depósito de recarga de energía y continuará su día.

Por cierto, cuando abordemos, tomaremos cualquier lugar pues, el volante oculto solo es un accesorio de seguridad o para cuando los amantes de la velocidad, estos viejitos locos y obsoletos llamados Generación X, queramos recordar la adrenalina de lo que tomar el volante, pisar a fondo el pedal y escuchar rugir el motor de nuestro auto significaba en nuestra aburrida vida. "¡Señores, enciendan sus motores!". **N**