

SEAT: UN AUTO PARA CADA QUIEN

POR OSCAR SANABRIA
EDITOR ESPECIALIZADO

Con la vuelta de los años, los creadores del León y el Ibiza han desarrollado una ofensiva de productos para personas con distintas necesidades de transporte. Entre su portafolio, **hay tres nuevos modelos con equipo y características particulares en el segmento nacional.**

Estos vehículos tienen a la deportividad como esencia, con más potencia y un toque funcional.

Hemos reunido en esta reseña a los tres vehículos que la marca ha preparado para los mexicanos, quienes representan uno de sus mercados más importantes, después de Alemania y España, pues entre enero y septiembre de 2018 ha posicionado **17 165 unidades** en el país, según datos de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz.

ATECA FR

La punta de lanza en esta temporada en conducción familiar es la Ateca FR con equipo deportivo. Es una SUV amplia y cómoda en todas las filas de asientos; cuenta con espaciosa puertas y ventanas, y permite disfrutar mucho el entorno mientras se tripula.

Las ventajas de un habitáculo similar es que la familia completa puede viajar sin fatiga y emprender aventuras en conjunto. Cuenta con accesorios y conectividad que también permiten disfrutar de cada kilómetro recorrido sin distraer la vista del volante.

Ágil, espaciosa, estilizada y poderosa, son calificativos que pueden describir adecuadamente a la Ateca FR, SUV pensada para recorrer la ciudad sin ser estorbosa. Es, además, un vehículo grande para muchas actividades; se desenvuelve muy bien en carretera y el motor con la transmisión juegan un papel determinante.

Responde bien a los comandos y hace uso del turbo, de forma sutil y cómoda, sin sobresaltos para los ocupantes. FR es el denominativo deportivo para la camioneta; los detalles de este modelo –con emblemas, costuras y forros en piel y alcántara– la convierten en un ejemplar digno de una familia contemporánea.

ARONA

Para seguir en la línea de los vehículos familiares, está una nueva SUV de SEAT. Se trata de Arona, un pequeño auto en forma de camioneta que porta las virtudes de la hermana mayor (Ateca). Está ubicada en uno de los segmentos de mayor crecimiento a nivel mundial, y aunque llegó al mercado con competidores maduros y experimentados, se erige como una buena alternativa.

SEAT estudió cautelosamente el mercado para dar un buen golpe en el segmento y reclamar clientes para su modelo bitono, compacto y juvenil. Arona se maneja bien, tiene toques futuristas en el interior y ofrece ventajas de manejo e imagen para los usuarios.

No habrá queja para disfrutar de las jornadas laborales o universitarias en días de trabajo tan solo para esperar salir de paseo los fines de semana. Un cómodo modelo, un poco más alto que un hatchback y que retoma la plataforma compacta del grupo Volkswagen, MQB A0, para desarrollos urbanos y flexibles.

El presupuesto y la posibilidad de configurar una versión personalizada estimularán a las nuevas generaciones. La respuesta del motor va de acuerdo con el vehículo, pues es divertido y ágil.

CUPRA

Finalmente, la marca tiene un auto que ha sido considerado por expertos como leyenda: el Cupra. Sobre la plataforma del León, este modelo deportivo ha sido llevado más allá de lo conocido de la marca.

El motor es quizá de lo mejor que ha presentada la marca española. Con esta creación se coloca entre los primeros lugares de la velocidad. Es un motor **2.0 TSI**, de **290 HP** que va de **0 a 100 km/h**



SEAT LEÓN CUPRA.

EL CUPRA EN CIFRAS, FICHA TÉCNICA

Motor	Seguridad	Precios
L4, 2.0 L Turbo. Potencia: 290 hp. Par Máximo: 258 lb-pie. Transmisión: automática DSG de seis velocidades. Tracción: Delantera. Neumáticos: 225/40 R18. Velocidad Máx: 250 km/h. 0-100 km/h: 5.6 segs. Consumo: 15.6 km/l.	Frenos: disco ventilados en las 4 ruedas. Asistencias: ABS, ASR, APCBS, ESC, VAQ, ESP, HHC. Bolsas de aire: Siete.	Desde: MNS\$308 001 Hasta: MNS\$511 001 Unidad Probada: SEAT León Cupra MNS\$486900.

en **5.6 segundos**, y también ofrece un rendimiento de combustible combinado de **15.6 km/h**.

Esta combinación permite disfrutar de rangos de aceleración repentinos, realizar maniobras de rebase pero, sobre todo, manejar sin gastar mucho, incluso en la ciudad, ya que el turbo entrega la potencia desde las **1700 revoluciones** del motor.

Sus cualidades dinámicas se acentúan con los modos de manejo preajustados denominados CUPRA Drive Profile: *Confort*, *Sport*, *Individual* y *CUPRA*, que pone a tope las capacidades del motor y todos los elementos para moverse rápido. Por tanto, la combinación entre acelerador, la transmisión DSG, la dirección progresiva y el diferencial autoblocante denominado VAQ crean el inquietante modo de manejo deportivo CUPRA.

El Cupra tiene carácter deportivo en cada detalle. La fascia delantera, los faros alargados y los flancos lo delatan. Los cuerpos ópticos en la parte posterior también juegan un papel determinante en su personalidad.

Pero la tecnología no se queda atrás en este ejemplar, ya que incorpora el nuevo *dashboard digital* personalizable para ver mapas de navegación, estado del auto, asistencia de manejo, teléfono y música sin apartar la vista del volante.

Tiene también la primera generación de cargador inalámbrico de celular y el sistema Kessy, pantalla de **8 pulgadas** con el sistema *full link* y **10 bocinas** integradas al sistema de sonido de la marca. Esto aporta un alcance completo para los tripulantes. Su precio es de **MNS\$486 900**. Sin duda una inversión emocionante. **N**