

# AUTOS, ¿CÓMO SERÁN EN EL FUTURO?



POR RICARDO MAGAÑA NAVARRETE  
DIRECTOR GENERAL ACTNOW!

**La tecnología de los autos ha cambiado radicalmente en las últimas décadas.** Hoy en día son más respetuosos con el medio ambiente, más seguros y cargados de ventajas, desde controles de cruceo inteligentes hasta sistemas de aviso de colisión frontal, cámaras de visión posterior, alerta de carril y muchos equipamientos más.



**ESOS VEHÍCULOS NO SOLO SERÁN CAPACES DE MANEJARSE SOLOS, SINO QUE EN MUCHOS CASOS TAMBIÉN PODRÁN DETECTAR NUESTRO ESTADO DE ÁNIMO Y ACTUAR EN CONSECUENCIA, SUGERIRNOS ALGÚN LUGAR PARA CENAR Y MUCHAS OTRAS COSAS.**

Dentro del auto es donde más existen estos cambios. Todavía recuerdo cuando uno se preocupaba por el interior de los mismos, cuando lo más cercano de la tecnología era un radio reproductor de cassetes. Ahora, los discos compactos han sido sustituidos por radio satelital, radio en *streaming*, USB con miles de canciones y bocinas con mejor calidad.

Pero la tecnología no se limita a cuestiones relacionadas con la música, pues las características que más le importan al consumidor mexicano es la conectividad que brindan sistemas como Android Auto y Apple CarPlay, además de los sistemas de navegación. Por cierto, yo fui uno de los pocos que compré mi navegador independiente.

#### **¿APROVECHAMOS AL MÁXIMO LA TECNOLOGÍA?**

En BMW Group, por ejemplo, cuentan con BMW y MINI Genius, cuyos expertos brindan una atención en cuestiones técnicas de los productos y ayudan a los clientes a entender cómo funciona la tecnología implementada en cada coche.

Otra marca que no se queda atrás en tecnología es Ford, la cual ha hecho avances gracias a herramientas que vimos hace tiempo en el Ford Focus, como el control de velocidad, cruceo adaptativo y función Stop & Go, que se combinan con tecnologías de mantenimiento de carril y reconocimiento de señales de tránsito.

También es destacable su famoso sistema SYNC 3 que en algunos casos cuenta con pantalla de ocho pulgadas y que es, además, uno de los mejores en cuanto a reconocimiento de voz.

Asimismo, al interior de los coches de Ford y Peugeot, los usuarios cuentan con cargador inalámbrico para *smartphones*, así como sistemas de sonido que mejoran con cada generación.

Los vehículos autónomos serán el siguiente paso de la tecnología automotriz. Uber, Apple, Volkswagen y las propias BMW y Ford, entre muchas marcas más, están trabajando en sus propias versiones de autos que se manejarán solos en un futuro.

Sin embargo, antes de que veamos esos autos circular libremente por las calles, las ciudades tendrán que ser adaptadas con la infraestructura necesaria para que esos vehículos autónomos funcionen adecuadamente, es decir, con señales visibles que puedan ser detectadas por los sensores y radares de los coches. No veo cómo se podrá en México.

Muchos de esos autos serán eléctricos, por lo que también será necesario aumentar las estaciones de carga e incluso colocar sistemas que puedan cargar los vehículos eléctricos por inducción, como ya se ve en algunos estacionamientos.

Esos vehículos no solo serán capaces de manejarse solos, sino que en muchos casos también podrán detectar nuestro estado de ánimo y actuar en consecuencia, sugerirnos algún lugar para cenar y muchas otras cosas, como ya lo ha sugerido Nissan con su tecnología *Brain-To-Vehicle*, que veremos en sus autos de futuras generaciones.

Esperar lo inesperado ya no es fácil, este mundo sigue cambiando cada **tres meses** y es cuando más tenemos que estar preparados. **#ModeOn. N**