

# SEGMENTO DE HATCHBACKS, EN PLENO CRECIMIENTO

POR DIEGO ALFONSO URRIETA CARRERA  
EDITOR ESPECIALIZADO



En la última década, el segmento de automóviles de dos volúmenes, mejor conocidos como *hatchbacks*, se ha convertido en uno de los más demandados del mercado nacional. Son autos que fácilmente podemos distinguir por su carrocería de **tres o cinco puertas**.

A pesar de ser pequeños en apariencia, cuentan con amplio espacio interior, son cómodos, fáciles de maniobrar y muy eficientes en cuanto a rendimiento de combustible, características que los vuelven ideales para la ciudad. Así lo demuestran las cifras de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, pues de acuerdo con datos de septiembre de 2018, **tres** de los **10 autos** más vendidos en lo que va del año están en ese segmento.

Con base en esto, diferentes marcas han apostado por la innovación en esta categoría para posicionarse entre el público. Chevrolet, por ejemplo, actualizó la gama de Spark con un diseño más atrevido y que cuenta con cuatro bolsas de aire y ABS en las cuatro ruedas; mientras tanto, las versiones Premier y Spark Activ integran un sistema de infotretenimiento compatible con Apple CarPlay y Android Auto.

Por otra parte, Mazda2 retoma la línea de diseño KODO de sus hermanos mayores, además de que por dentro presume acabados de alta calidad con claro énfasis al mercado juvenil. A su vez, en su **tercera generación**, Honda Fit tiene una silueta casi de monovolumen que lo

convierte en un auto ideal para cargar objetos largos; la flexibilidad del interior es sorprendente y los asientos pueden configurarse para acomodar tanto carga o pasajeros como sea necesario.

Por su parte, Note recibió un lavado de cara con el ADN de diseño de Nissan. Su carrocería casi en forma de monovolumen tiene claras ventajas en cuanto a habitabilidad y confort, hay espacio de sobra en plazas traseras y la cajuela es también una de las más amplias.

Construido con la nueva plataforma MQB A0 del Grupo Volkswagen, SEAT Ibiza ahora tiene un mejor manejo y consumos más bajos. SEAT incluyó en la gama motriz del modelo un motor **1.0 litros** turboalimentado con **115 hp** y hasta **148 lb-pie** de torque.

Sin duda estos son grandes contendientes, por practicidad nos quedamos con Honda Fit; por diseño y tecnología Mazda 2; por manejo y eficiencia de combustible SEAT Ibiza es la opción. Sin embargo, no habremos de seguir muy de cerca a Nissan Note y la reciente actualización de Spark que está por llegar al mercado. **N**