

# UN PEQUEÑO DRAGÓN: FORD FIGO

POR ÓSCAR SANABRIA  
EDITOR ESPECIALIZADO



**La clave del éxito en el segmento de los autos pequeños es el ahorro.** Además de tener de los precios más accesibles del mercado en autos nuevos, la promesa de valor crece cuando gastan poco combustible y tienen buen nivel de equipo, son seguros y tienen diseños atractivos.

Para que los usuarios tengan la mejor opción de conducción, las marcas han creado modelos funcionales que atiendan estas necesidades y que además, resisten el uso rudo de estudiantes, flotilleros y cualquier conductor que como premisa quiera moverse y economizar. Muchos requisitos, casi imposibles de obtener, pero como criatura mítica, hay una excepción en el mercado que cumple a la perfección con todo.

El auto más pequeño y ahorrador de Ford Motor Company de venta en nuestro país es el Figo. El gigante norteamericano ha comercializado exitosamente este modelo y ahora renueva su estrategia, reduce el tamaño del motor y lo dota de potencia y equipo suficiente para llevar la experiencia de un auto sub compacto a un nivel superior.

Esta edición contará con el nuevo **motor Dragon de 3 cilindros Ti-VCT**, de **1.5 litros de capacidad** y **121hp** que producen **109 lb pie** pero que dentro de su peculiar configuración, el consumo en carretera bajo condiciones de velocidad constante puede llegar a los **27.5 km/litro**. Esto se traduce en un recorrido de cerca de **1100 km**. En el momento de la edición de este artículo, el litro de gasolina magna en México tiene un precio promedio de **MN\$19.43**, por lo tanto, con un gasto de **MN\$777.20** es posible hacer recorridos muy económicos. La versión que se venderá en México estará equipada con bolsas

de aire, Control Electrónico de Estabilidad, Asistencia de Arranque en Pendientes y frenos ABS desde la versión de entrada, para elevar el nivel de equipamiento y sobre todo, la conexión de manejo con un vehículo divertido y fácil de manejar.

El motor de Figo es el más potente del segmento y no carece de competidores. El Attitude de Dodge, fabricado por Mitsubishi para nuestro mercado es una de las opciones más agresivas también, que ha probado ser muy rendidor, pero es menos potente con tan solo **74 hp** y precios promocionales desde **MN\$186 000**. Por tanto, los clientes podrán optar por diferentes alternativas y subirse por primera vez a un auto nuevo por pocos pesos al mes. La diferencia consta en el tipo de equipamiento, así como los detalles de tecnología y calidad en materiales en el interior.

Resalta en el manejo de Figo el motor, la respuesta y la capacidad de frenado. Es muy comfortable y además cuenta con la alternativa de optar por transmisión automática de **seis velocidades** selectshift o manual de **cinco relaciones**. Figo está homologado con modelos como Fiesta o Focus, comparte algunos elementos de diseño que de inmediato nos permiten reconocerlo como un verdadero Ford. Los precios van desde **MN\$198 400** hasta **MN\$240 400**. Como modelo 2019, Ford Figo comenzó a venderse en noviembre. **N**