

RENOVARSE: HONDA PILOT 2019

POR EDUARDO VALDEZ MORA
EDITOR ESPECIALIZADO



Honda actualizó a Pilot, su SUV para **ocho pasajeros**, que compite frontalmente con Toyota Highlander, Volkswagen Teramont, Dodge Durango, Mazda CX-9, Chevrolet Tahoe, Kia Sorento, entre otras.

En el renglón del diseño, Pilot se refresca con un nuevo frontal que toma elementos ya vistos en otros modelos de la marca, como la parrilla del nuevo Accord o los faros LED de la nueva Acura RDX. La fascia tuvo una ligera actualización con luces de niebla más grandes de LED, mientras que la parte trasera llega con nuevas luces en LED y acentos cromados.

Los asientos delanteros cuentan con descansabrazos más anchos, ajuste eléctrico de 10 vías para el conductor (con dos memorias en versión Touring) y cuatro vías para el copiloto. La tercera fila es de fácil acceso gracias al sistema denominado "One-Touch Walk-in" que desliza el asiento trasero con solo oprimir un botón.

Hay una actualización del sistema de infotretenimiento compatible con Apple CarPlay y Android Auto, así como un cargador inalámbrico para *smartphone*, cuadro de instrumentos digital con pantalla de siete pulgadas, Cabin Talk y Cabin Control. Los pasajeros que no soporten viajes largos podrán tener acceso al sistema Kids Navi Tracking app, que les permite ver cuánto tiempo falta para finalizar el viaje.

Los materiales son piel y plásticos agradables a la vista y al tacto. El espacio en la cajuela es de **305 litros** con asientos en su posición, que con la tercera fila abatida crece a **827 litros** y con la segunda llega a los **1684 litros**.

Bajo el cofre del Pilot 2019, encontramos el

mismo V6 de **3.5 litros** con **280 hp** y **262 lb-pie** de par con una transmisión automática de **seis** o **nueve cambios**, dependiendo la versión. Tras el volante se nota su enfoque hacia la comodidad, en ciudad se maneja con una gran soltura e incluso se siente un vehículo ágil susceptible a ser maniobrable. En rebases forzados en carretera, la respuesta del motor dista de ser explosiva.

En cuanto a seguridad cuenta con bolsas de aire frontales, laterales y de cortina para adelante y la segunda fila, además control de tracción y estabilidad, frenos ABS, asistente de ascenso en pendiente, control de velocidad crucero, Honda Lane Watch, cámara de reversa, sensores de proximidad y monitoreo de presión de llantas. **N**