

MERCEDES, LO MEJOR DE DOS MUNDOS

POR EDUARDO VALDEZ MORA
EDITOR ESPECIALIZADO



MERCEDES-BENZ, AMG GT.

Viajamos al circuito de las Américas en Austin, Texas, EUA para probar la nueva propuesta de Mercedes-Benz, un vehículo para que puede transportar a **cinco personas**, pero que tiene un lado oscuro en donde la pista de carreras puede ser su mejor amiga.

Con el Mercedes-AMG GT 4 puertas tenemos lo mejor de dos mundos, un vehículo hasta cierto punto familiar, al contar con cuatro puertas y espacio para transportar a cinco personas, pero con el valor agregado de tener las motorizaciones, materiales, reacciones, sistemas de seguridad, sensaciones y hasta diseño para ser llevado a su límite en una pista de carreras.

Dado el enfoque y planteamiento del Mercedes-AMG GT 4 puertas Coupé, compite directamente con el Porsche Panamera y quizá en este segmento, pero un escalón abajo en cuanto a precio y deportividad, se puede colar el Audi A7 Sportback.

En cuanto a motorizaciones, Mercedes-AMG GT 4 puertas Coupé ofrece hasta **tres opciones**: la versión más potente es el Mercedes-AMG GT 63 S con motor **4.0 V8 Twin-Turbo** de **639 caballos** de potencia, firmando el tope de gama, justo por debajo de esta versión se ubica el Mercedes-AMG GT 63 con motor **4.0 V8 Twin-Turbo** de **585 caballos** y finalmente, está el Mercedes-AMG GT 53 con un motor de **6 cilindros** en línea y tecnología de sobrealimentación eléctrica de **435 caballos** de potencia.

Dependiendo del tipo de pavimento o de la pericia del piloto, se pueden elegir diversos modos de manejo: Confort, Sport, Sport + e Individual. Entre otros parámetros se modifican la respuesta del acelerador,

los cambios de relación, el tren de rodaje y la dirección. Como equipo opcional para el AMG GT 63 S habrá una opción denominada Drift Mode.

El Circuito de Las Américas no es precisamente un recinto sencillo, cuenta con **20 curvas** que deben de ser negociadas con un gran respeto, en la recta principal en donde en la Fórmula 1 se instalan los pits pudimos alcanzar una velocidad máxima de **241 km/h**, muy lejos de los **315 Km/h** de velocidad punta que se pueden alcanzar con el Mercedes-AMG GT.

Para ayudar a la adherencia, cuenta con una aerodinámica activa. En la fascia delantera cuenta con una serie de lamas que se abren o cierran por medio de un motor eléctrico y cuya función es refrigerar el motor según convenga en cada caso.

El segundo elemento, es un alerón posterior retráctil que se puede ajustar en cinco diferentes posiciones. Así, si el coche va circulando a alta velocidad en recta, el alerón opone la mínima resistencia al avance. En curva, cambia su incidencia respecto al aire para dar más apoyo al eje trasero.

Saliendo de la pista, ya en la realidad, Mercedes-AMG GT cuatro puertas, podría algo que llamamos como 'hipócrita', justo parece llevar dos vidas, si bien su estética revela sus intenciones deportivas, en tráfico ciudadano es un gran aliado en cuanto a la comodidad. **N**