

# Flecha Amarilla logra grado de inversión

## Notimex >

Mientras algunas empresas para el transporte de pasajeros han generado estragos en la población de Veracruz, hay otras como la subsidiaria de Flecha Amarilla que obtuvo una de las mejores calificaciones de la evaluadora de riesgo crediticio Standard & Poor's (S&P) con una nota "mxAA-".

Las empresas camioneras Grupo Toluca y Flecha Amarilla crearon a Grupo Herradura Occidente, firma que opera alrededor de 700 autobuses para el transporte de viajeros. Esta última pretende debutar en la Bolsa Mexicana de Valores con una emisión de deuda por hasta tres millones de pesos, los cuales quiere pagar en 15 años.

Las empresas camiones son propiedad de la empresa Inversionistas en Autotransportes Mexicanos (IAMSA), compañía que también es la principal

## Standard & Poor's Comunicado

“La deuda calificada ‘mxAA’ difiere tan solo en un pequeño grado de las (empresas) calificadas con la máxima categoría”

accionista de la aerolínea VivaAerobus.

Según S&P, la calificación obtenida refleja la experiencia y capacidad la empresa de su “fuerte posicionamiento en el mercado mexicano, con un número limitado de competidores, concentrados en distintas regiones del país”.

IAMSA es el mayor grupo camiones en el país con una participación de mercado de casi 25 por ciento, seguido de Grupo

ADO con alrededor de 17 por ciento del mercado y la empresa Estrella Blanca tendría un 15 por ciento. La controladora de empresas camionera tiene en operación unos nueve mil autobuses y emplea a 24 mil personas.

La calificación de ‘mxAA-’ de los certificados bursátiles GHOEB 14 otorgada por Standard & Poor's señala la probabilidad de pago en tiempo y forma de los intereses trimestrales a los inversionistas, y el pago del principal en la fecha de vencimiento final; de no llevarse a cabo de tal forma, lo consideraríamos como un incumplimiento de pago.

Según S&P, calificación de ‘mxAA’ difiere “tan solo en un pequeño grado” de otras empresas calificadas con la máxima categoría. Es decir, refleja que la capacidad de pago para cumplir con sus compromisos financieros sobre la obligación “es muy fuerte en relación con otros emisores en el mercado nacional”.