



Fitch asigna calificación BBB a refinanciamiento de concesión de OHL México

Por Rebecca Conan - Martes 14 de enero, 2014

Fitch Ratings espera asignar una calificación BBB al refinanciamiento de la concesión de la vía de peaje Circuito Exterior Mexiquense (Conmex), avaluada en 25.300mn de pesos (US\$1.940mn), de OHL México, según un informe de preventa de la agencia calificadora.

El refinanciamiento consiste en un crédito de 6.470mn de pesos de Goldman Sachs, 8.250mn en instrumentos denominados en UDI (índice ajustable de acuerdo con la inflación) y 10.500mn en instrumentos con cupón cero en UDI. Fitch asignó una calificación de BBB a cada emisión, todas con una perspectiva Estable.

La carretera de 110km se extiende desde el este hasta el noroeste de Ciudad de México y atraviesa 18 municipios y 6 importantes vías de peaje.

La calificación obedece a la ubicación estratégica de la vía que conecta cinco de las siete salidas principales desde la capital, la capacidad de imponer incrementos extraordinarios de los peajes de entre 4% y 6% reales desde el 2013 al 2021, la diversificación de la deuda en diferentes condiciones y el buen estado de la carretera, consigna el informe.

La calificación se podría rebajar si se produjera un grave y prolongado deterioro de los volúmenes de tráfico y aumentos tarifarios significativamente por debajo de los niveles esperados, entre otros factores.

La calificación podría elevarse si el desempeño del tráfico es sustancialmente mejor que lo observado por Fitch durante un período sostenido.

OHL México tiene una participación en el aeropuerto internacional de Toluca y en la Supervía Poetas en Ciudad de México, al igual que en una serie de concesiones de vías de peaje en el área metropolitana de Ciudad de México y el estado de Puebla.