

**BIZNEWS**  
NORTH MEXICO  
EL PERIÓDICO DE NEGOCIOS DEL NORTE DE MEXICO

## Mantiene OMA calificación

MONTERREY

**BIZNEWS / Redacción**

Publicado Marzo 31, 2014

**Standard & Poor's** confirmó sus calificaciones de riesgo crediticio en escala nacional (CaVal) de largo plazo de “mxAA+” y de corto plazo de “mxA-1+” de **Grupo Aeroportuario del Centro Norte**. Asimismo, confirmó las calificaciones de deuda de 'mxAA+' y 'mxA-1+' de las emisiones de certificados bursátiles de largo plazo (OMA 11 y OMA13) y del programa de certificados bursátiles de corto plazo, respectivamente. La perspectiva es estable.

La calificadora indica que las calificaciones de OMA reflejan la evaluación de su perfil de riesgo del negocio “satisfactorio”, de su perfil de riesgo financiero “intermedio”, liquidez “adecuada” y administración y gobierno corporativo “satisfactorio”, de acuerdo con la definición de sus criterios.

“En nuestra opinión, el perfil de riesgo del negocio 'satisfactorio' de OMA refleja el 'riesgo bajo' de la industria de infraestructura de transporte y el riesgo país 'moderadamente elevado', ya que la compañía tiene operaciones únicamente en México”, dice la empresa.

“El perfil de riesgo de negocio también refleja la posición competitiva 'satisfactoria' de la compañía que se basa en su alta participación de mercado en la industria, ya que opera 13 aeropuertos, la posición estratégica del aeropuerto de la ciudad de Monterrey (no calificado), el cuarto con mayor tráfico de pasajeros en el país, y un marco normativo, que consideramos transparente y predecible, en el cual opera”, agrega.

También considera la rentabilidad de OMA como “promedio” en comparación con la de sus pares, con márgenes de EBITDA ajustado superiores a 50%, en los últimos tres años. Estos factores se ven parcialmente contrarrestados por la alta concentración de los ingresos de OMA en sus servicios aeronáuticos, por arriba del 70% del total, así como en el Aeropuerto Internacional de Monterrey, el cual representó 48% del total de tráfico de pasajeros y 47% de sus ingresos consolidados durante 2013, y por los importantes planes de inversión que la empresa está comprometida a realizar conforme a su Programa Maestro de Desarrollo (PMD, 2011-2015).

Durante el 2013, el total de pasajeros transportados por OMA fue de 13.3 millones, un incremento de 5.5% con respecto al 2012 como resultado de la continua recuperación que ha mostrado el tráfico de pasajeros, junto con las acciones de OMA, en coordinación con el gobierno y el sector privado, para promover una mayor conectividad aérea.

“Esperamos que el tráfico total de pasajeros muestre un incremento aproximado a 4.5% durante 2014 y un crecimiento promedio cercano a 5% durante los siguientes dos años. Dicha expectativa se fundamenta en los planes de crecimiento de las aerolíneas a través de la adquisición de nuevas aeronaves, lo que implicará la apertura de nuevas rutas y frecuencias e impactará principalmente el tráfico de pasajeros nacionales, así como la recuperación en el tráfico de pasajeros internacionales hacia destinos turísticos”, concluye.

Los ingresos totales (sin considerar ingresos por construcción) de OMA sumaron \$3,065 millones de pesos para 2013, lo que representó un aumento de 8.7%, como resultado de un mayor volumen de pasajeros y un aumento de 15.6% en los ingresos no aeronáuticos.