

EL MAÑANA.com



Análisis (Fortino Cisneros Calzada)

Bajó la gasolina

31 octubre 2014

“Se los van a comer vivos”, dijo el gobernador de California, Jerry Brown, en su visita a México, durante la cual recibió grandes elogios del gobierno autóctono. No andaban tan errados Brown ni todos aquellos que advirtieron al gobierno acerca de los riesgos de una apertura total al capitalismo salvaje, derribando las barreras legales que hasta ese entonces habían protegido a la economía del país y sustentaban la soberanía nacional.

Con el fallo absurdo y esperado de la tremenda Corte que tacha de inconstitucional la consulta popular sobre las modificaciones que se hicieron a la Carta Magna para desaparecer las áreas estratégicas, se completa la obra predadora del neoliberalismo huehuenche, cuyos adalides tendrán que salir corriendo con los muchos millones de dólares que lograron por la venta del país. Nada de lo que prometieron podrán cumplir.

No podrán cumplir porque los precios del petróleo han venido a la baja desde el pasado mes de junio y no hay indicios de que vayan a tocar fondo a corto plazo. Ayer, el barril de la mezcla mexicana de petróleo se cotizó en 80 dólares con 96 centavos, con una pérdida de 16 centavos con respecto al día anterior. A querer o no, los ‘legisladores’ trinchones bajaron el precio presupuestal del oro negro para situarlo en los 79 dólares.

Pero, según las estimaciones de Jeffrey Grundlach: “Pienso que bajará a 70 dólares y si lo hace, entonces habrá que decir adiós al fracking.

Le diremos adiós a la importante generación de empleo aportada por el fracking porque ese método se volverá demasiado caro si puedes comprar el petróleo a 70 dólares el barril”.

Adiós a los sueños de opio.

Grundlach, cerebro operador y Director de Inversiones de DoubleLine con sede en Los Ángeles, conocido con el mote de Rey de los Bonos, advierte que la caída de los precios del petróleo, que ha perdido un 25 por ciento de su valor desde junio, no se debe tanto a la desaceleración de la economía china, sino a estrategias geopolíticas que tienen que ver con la supremacía del poder político en el Oriente Medio.

“Estoy convencido que Arabia Saudita quiere que el precio del petróleo esté en 70 dólares.

Lo anterior porque el presupuesto del país árabe puede darse el lujo de tener precios reducidos del petróleo en comparación con otras naciones productoras de crudo, incluido su archirrival Irán”.

Fue muy claro cuando explicó que a Arabia Saudita no le importa si su economía cae en un déficit de corto plazo porque prefiere afectar a aquellos que le representan una seria amenaza en el Medio Oriente.

Fue por ello que ese país sorprendió recientemente a los mercados cuando decidió elevar su producción a pesar de la caída de los petroprecios.

Otra de las jugadas de estrategia geopolítica que viene a afectar el valor del crudo es el perjuicio que se hace a la economía de Rusia, que tiene una fuerte dependencia del oro negro.

Este castigo forma parte de las presiones de Occidente para atenuar su resistencia en la derechización del régimen ucraniano, luego del golpe de Estado que derribó al gobierno legítimamente electo.

Tanto impacto he tenido que la semana pasada, la calificadora **Moody's** argumentó la caída de los petroprecios en su decisión para bajar la calificación crediticia de Rusia a solamente dos niveles por encima del nivel ‘basura’.

En ninguno de estos escenarios, el de Medio Oriente y la relación Rusia-Ucrania, México tiene qué decir.

Sólo le queda cumplir el papel de víctima en una lid ajena luego de haberse dejado seducir por los cantos de sirena y no escuchar a quienes le advirtieron a tiempo.

Y, con una tozudez que en plena tormenta no se hincan, porque pudiendo desfacer entuertos por la vía de la consulta popular, ordenaron a la Corte que la negara.

Por lo pronto, las acciones de compañías energéticas dedicadas a la exploración, como Apache y Newfield Exploration han sido vapuleadas durante las últimas semanas y los inversionistas están buscando otros nichos seguros y más redituables para sus dineros.

El gas y la gasolina si han bajado en Estados Unidos (2.70 dxg), ¿cumplirán en México?