

“Absurdo”: Nahle Fitch ve negativo el futuro de Pemex

ES “UN ABSURDO”, DICE LA PRÓXIMA TITULAR DE ENERGÍA

Alerta a Fitch impacto de políticas de AMLO

La calificadora mantuvo la nota crediticia de Pemex; sin embargo, degradó la perspectiva de estable a negativa debido a que percibe incertidumbre

“Cuando se baja la perspectiva de calificación se afecta a los costos del financiamiento”

Pedro Joaquín Coldwell
SECRETARIO DE ENERGÍA

déficit estimado de 49 mil millones de pesos al cierre de 2018.

Nahle no coincidió con la incertidumbre y añadió que la próxima administración anunció la inyección de 25 mil millones de pesos adicionales en 2019 para la rehabilitación de las seis refineras que tiene Pemex y la construcción de una nueva con aproximadamente 8 mil millones de dólares.

“Entonces no entiendo a esta calificadora cómo es que dice que hay incertidumbre cuando el próximo gobierno anuncia que va a invertir para que produzca más petróleo, para que tenga mejor infraestructura para refinar y que incluso vaya a crecer su sistema nacional de refinación”, dijo.

Por su parte, Joaquín Coldwell dijo sobre la propuesta de eliminación de exportación de crudo propuesta por Andrés Manuel López Obrador, que puede afectar el balance financiero de Pemex, debido a que una parte importante de su deuda y del servicio que paga por esa deuda está en dólares.

La directora de análisis de Banco Base, Gabriela Siller, estimó que “el cambio en la perspectiva en la calificación crediticia de Pemex pone en riesgo la perspectiva de la calificación crediticia de México”.

Por su parte Juan Musí, director general de Estrategias CIBanco, dijo, en entrevista con MILENIO Televisión que la acción de Fitch es preocupante y se trata de un primer aviso, toda vez que podría derivar en una baja de calificación, no de Pemex, sino del país.

Desde su punto de vista, un segundo examen para la próxima administración será la consulta del Nuevo Aeropuerto Internacional de México y el presupuesto para el siguiente año.

El jueves pasado Moody's alertó que la propuesta del gobierno entrante de dejar de exportar petróleo traerá riesgos significativos para las finanzas de Pemex y para la calidad crediticia de México.

Mercados

El tipo de cambio alcanzó en el mercado interbancario un máximo de 19.317 pesos por dólar, el nivel más alto desde el 11 de septiembre pasado, mientras que en ventanillas bancarias se vendió hasta en 19.70 pesos.

Banco Base mencionó que el cambio en la perspectiva de Pemex fue un factor que contribuyó a la depreciación del peso al cierre de la semana. **M**

HENRRY ROMERO/REUTERS



Nuevo gobierno inyectará 70 mil millones de pesos extras en la petrolera.

Silvia Rodríguez y Yeshua Ordaz/
México

Hacienda niega aumento a gasolinas

Fitch Ratings mantuvo las calificaciones de Petróleos Mexicanos (Pemex); sin embargo, degradó la perspectiva de crédito internacional de estable a negativa, bajo el argumento de que ve incertidumbre por los cambios potenciales en la estrategia de la petrolera durante la siguiente administración, además de que alertó que el deterioro en las métricas de crédito después de impuestos afectan las proyecciones.

Al respecto, Rocío Nahle, próxima titular de la Secretaría de Energía, señaló que el argumento de Fitch de que existe incertidumbre en la estrategia de negocios de Pemex es “un absurdo”, toda vez que el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, anunció que invertirá en 2019 alrededor de 70 mil millones de pesos extras al presupuesto de la petrolera para frenar la caída de la producción.

La Secretaría de Hacienda informó que a partir del 20 y hasta el 29 de octubre los estímulos fiscales en materia del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) aplicables a los combustibles disminuirán; sin embargo, negó que se vaya a traducir en aumentos en los precios.

Indicó que la reducción en el monto del estímulo vía IEPS responde a la disminución observada en el precio de las referencias internacionales durante la semana que concluyó el viernes 19 de octubre.

El estímulo vía IEPS de la gasolina Magna se reducirá de 46.75 por ciento en la semana del 13

al 19 de octubre a 28.93 del 20 al 29 de octubre, es decir, de 2.146 a 1.328 pesos por litro. En el caso de la gasolina Premium, el estímulo bajará de 29.28 a 8.48 por ciento, lo que implica que se pasará de 1.136 pesos a 0.329 centavos por litro, informó la dependencia.

Para el diésel, el estímulo fiscal que la semana pasada era de 56.9 por ciento, a partir del próximo sábado 20 de octubre será de 47.2 por ciento, lo que significa que será menor en 0.48 centavos por litro de combustible.

Silvia Rodríguez/México

Por su parte, Pedro Joaquín Coldwell, secretario de Energía, explicó que cuando se baja la perspectiva de calificación se afecta a los costos del financiamiento, dado que se vuelve más caro.

Fitch confirmó el grado de inversión de las calificaciones de corto plazo en 'F1+(mex)' e instrumentos de deuda nacional en 'AAA(mex)' y ratificó el grado de inversión y las calificaciones de largo plazo en moneda extranjera en 'BBB+',

en moneda local en 'AAA(mex)', pero indicó que la perspectiva negativa también refleja el impacto de altas transferencias de recursos al gobierno mexicano.

Las calificaciones, por su parte, se sustentan en la fuerte relación de Pemex con el gobierno federal y el apoyo implícito de éste como resultado de la importancia estratégica de la empresa para la seguridad energética de México, dado que el país depende princi-

palmente de ella para el suministro de gasolinas y diésel.

Asimismo, la calificadora destacó el esfuerzo y las medidas implementadas durante los últimos dos años para mejorar el flujo libre de efectivo, consistente con la estrategia anunciada por Pemex en septiembre sobre la disminución del ritmo de endeudamiento y la mejora en el balance financiero, que pasó de un déficit de 147 mil millones de pesos en 2015 a un