



EL FINANCIERO

autos

EDITOR: JOSÉ RAMÓN ZAVALA CID

www.elfinanciero.com.mx

VIERNES 19 DE MAYO DE 2017. AÑO 4. No. 201

KIA RIO SEDÁN 2018



FAMILIAR DE EXPORTACIÓN

• P4

MICRO SUEÑO. QUEDARSE DORMIDO AL VOLANTE. P2 / VOLKSWAGEN POLO. MÁS CERCA DEL GOLF. P8

KIA RIO SEDÁN AHORA CON CAJUELA



TOP

5

LAS ALTERNATIVAS

1.- VOLKSWAGEN VENTO: Su motor es de 1.6 litros con 105 caballos de potencia y con opción de transmisión manual de cinco velocidades o Tiptronic de seis. Su precio inicia en los 199 mil 990 pesos y hasta los 246 mil 990.

hasta los 259 mil 900 pesos.



3.- FORD FIESTA: Con motor 1.6 litros de 120 hp y transmisión manual de cinco velocidades, además de automática Powershift de seis velocidades. Se comercializa a partir de los 230 mil 600 pesos y hasta los 303 mil 100.

hp. La transmisión puede ser manual de cinco velocidades, así como automática de seis. Sus precios van de los 212 mil 800 a los 271 mil 400 pesos.



5.- TOYOTA YARIS: Su motor es de 1.5 litros de 107 caballos, la transmisión es manual de cinco velocidades o existe la versión con CVT. Tiene un precio que va de los 213 mil pesos hasta los 234 mil 300.

Con la calidad de la manufactura mexicana, KIA lanza al mundo la cuarta generación de este modelo, la segunda comercializada en nuestro país.

EDSON CERVANTES

La producción de KIA Rio Sedán se desarrolla en la planta de Pesquería, en el estado de Nuevo León, y la producción para México será el 15 por ciento, mientras que el 85 por ciento será para la exportación a más de 65 países de Norteamérica, Latinoamérica, Caribe, Medio Oriente y África. La meta es vender 22 mil unidades en México durante el 2017, es decir, incrementará diez mil unidades más respecto al año pasado cuando se importó el vehículo desde Corea del Sur.

Esta nueva generación de Kia Rio Sedán llega al mercado mexicano con características y equipamiento de última tecnología, con un importante nivel en cuanto a sistemas de seguridad, así como un gran diseño, estilizado y dinámico.

Cuenta con cambios estéticos mayores, tanto en el exterior como en el interior, así como una evolución en el desempeño y eficiencia de combustible que en pruebas de laboratorio llega a ser de 18.08 kilómetros por litro en condiciones óptimas para transmisión automática, y de 18.84 Km/l para transmisión manual ambos con rendimiento combinado.

En su exterior, el nuevo KIA Rio Sedán incluye cambios importantes, como lo es el frente, al contar con un nuevo diseño de faros delanteros de halógeno de proyección, que dan una mayor visibilidad, y de niebla también tipo proyección con función de acompañamiento con LED y luces de giro en las versiones EX que dan una mayor visibilidad en el manejo.

Uno de los cambios más interesantes y de los más evidentes en esta nueva generación es la parrilla tipo "nariz de tigre" una característica de la marca KIA en todos sus modelos y que ahora en el Rio Sedán estéticamente está más definida, permitiendo darle al conjunto de todo en

vehículo en general un rasgo más deportivo y estilizado.

Por otra parte, los espejos laterales ahora son completamente eléctricos y se pliegan al pulsar un botón de la llave; además, en versiones EX incluyen luces direccionales y calefacción, de igual forma se cuenta con luces en la carrocería, permitiendo ser aún más visible al momento de activar las direccionales para realizar cambio de carril.

Un detalle muy interesante se encuentra en la versión EX, ya que cuenta con sistema de cajuela inteligente, opción que resulta altamente cómoda cuando las personas tienen ocupadas las manos, ya que el auto detecta la llave cuando la persona se ubica en la zona posterior y se abre a media altura la cajuela, con el fin de presentar mayor comodidad para sus usuarios.

El diseño de sus líneas laterales es más definido y dinámico, lo que le otorga una sensación de fluidez en movimiento.

En su interior podemos observar un



2.- NISSAN VERSA: Utiliza el motor de 1.6 litros, con 106 hp y transmisión manual de cinco velocidades, así como también puede ser automática de cuatro velocidades. Su precio va de los 195 mil 200,



4.- CHEVROLET SONIC: Ofrece un motor de 1.6 litros que desarrolla 115





**PARA QUIEN
BUSCA ESE
ESTILO
DINÁMICO DE
LA VERSIÓN
HATCHBACK
PERO
CON MÁS
CAPACIDAD
EN ESPACIO DE
LA CAJUELA.**

cambio completamente radical, los materiales son muy agradables al tacto y a la vista, permitiendo tener un ambiente de confort desde el momento de abordar este nuevo KIA Rio Sedán.

En tema de infoentretenimiento ofrece sistema de conectividad Android Auto y CarPlay para la versión EX, con una excelente pantalla táctil a color de siete pulgadas que permite tener una gran resolución, nitidez y además gracias a los controles de audio al volante permite tener una buena experiencia y fácil manejo del sistema.

Para un mayor confort de manejo y alojado de igual forma en el volante, cuenta con control de crucero al igual que manos libres para poder realizar y recibir llamadas telefónicas con solo apretar un botón, permitiendo obtener mayor seguridad ya que no se aparta la vista fuera del camino.

Tiene conectividad Bluetooth, dos entradas USB, transferencia de datos y una

exclusiva para cargar el dispositivo móvil así como entrada de audio auxiliar.

Un detalle más de equipamiento es que tras el volante se cuenta con un clúster de supervisión de 3.5 pulgadas que permite obtener información relevante como consumo de combustible, kilómetros recorridos y demás información esencial durante el viaje.

Cuenta con llave inteligente y encendido de botón, lo que aumenta la comodidad y practicidad. Vidrios eléctricos y asientos con ajuste de altura desde la versión LX y en EX el volante es telescópico además de estar forrado en piel, al igual que la palanca de velocidades.

Desde la versión de entrada cuenta con aire acondicionado, lo que hace de Rio Sedán uno de los autos más equipados en el segmento.

Es primordial la seguridad y en este modelo no se queda atrás ya que en todas las versiones cuenta con sistema de frenos de disco en las cuatro ruedas con

sistema ABS, control electrónico de estabilidad, señal de frenado de emergencia y seis bolsas de aire (conductor, pasajero, frontales, laterales y de tipo cortina). En versión EX integra cámara de reversa con guías dinámicas y sensores de reversa, lo que permite poder maniobrar con mayor seguridad en espacios pequeños.

El sistema de gestión de estabilidad del vehículo, permite controlar la potencia del frenado, la dirección y el torque del motor para proporcionar una mayor estabilidad, principalmente el curvas o en caminos con superficies irregulares o resbalosas.

El corazón que permite mover al nuevo Rio Sedán es un motor 1.6 litros que entrega 121 caballos de fuerza y un torque de 111 libras/pie ligado a una transmisión manual o automática de seis velocidades.

La carrocería incrementa en 30 por ciento la utilización de acero de ultra-alta resistencia, en relación a la genera-

VERSIONES Y PRECIOS

- ALX MT
231 mil 400
- LX AT
246 mil 400
- EX MT
271 mil 400
- EX AT
281 mil 400

Los precios están en pesos.

ción anterior, lo que mejora su rigidez, así como la sensación de manejo al minimizar las vibraciones y permitir que la aerodinámica trabaje mejor en todas las condiciones.