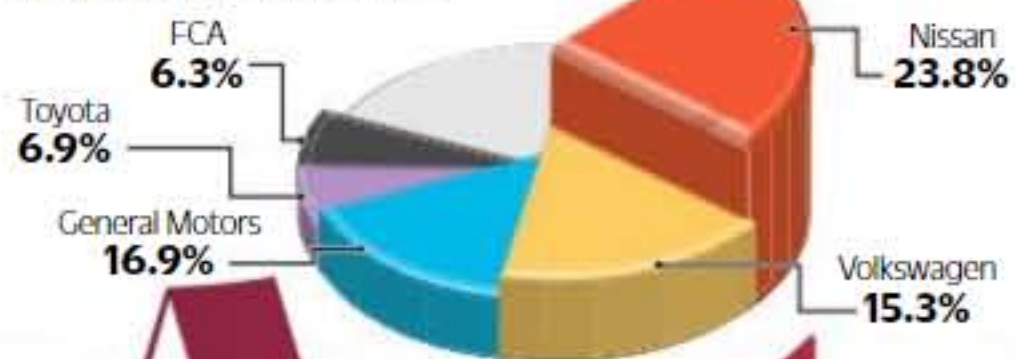


LAS CINCO MARCAS CON MAYOR PARTICIPACIÓN DE MERCADO



LAS MARCAS A LA BAJA

Del otro lado de la moneda tenemos las marcas que tuvieron las peores caídas de 2017

Unidades vendidas

	2016	2017	Variación porcentual
Land Rover	849	483	-43.1%
Jaguar	279	168	-39.8%
Lincoln	2,371	1,577	-33.5%
Ford	99,269	81,698	-17.7%
General Motors	308,624	258,523	-16.2%

AUTOS POR AUTO SHOW TV

RESUMEN VENTAS, PRODUCCIÓN Y EXPORTACIÓN 2017

Ligero retroceso en el acumulado total. No obstante, fue un buen año para la industria automotriz mexicana

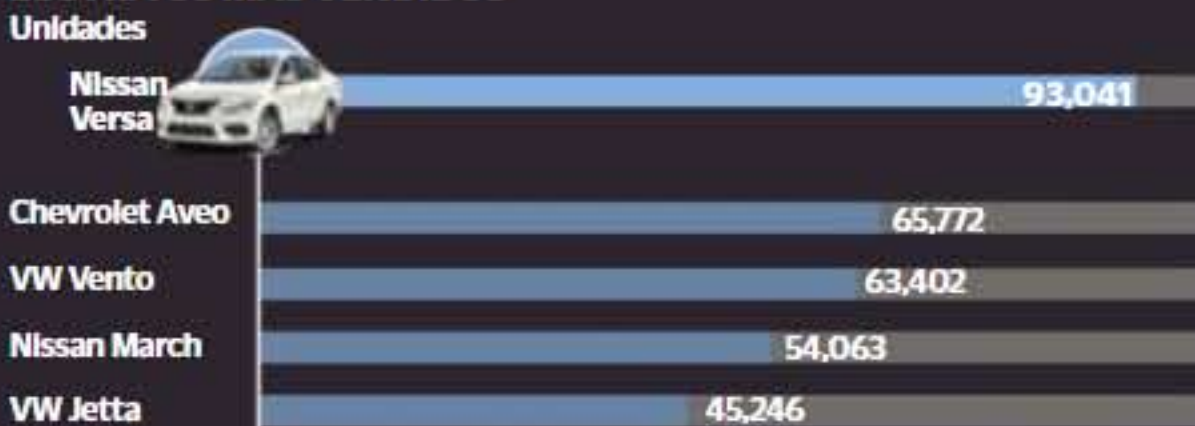
CAMILO GUILBERT
Infografía: Juan Espinosa

El 2017 fue un año de altibajos en términos generales, no obstante, hubo marcas que se consolidaron y alcanzaron máximos históricos, mientras que otras tuvieron caídas muy fuertes que otras aprovecharon, hubo otras que se mantuvieron a niveles muy cercanos

a los del año anterior. En total se colocaron 1 millón 530 mil 317 unidades contra 1 millón 603 mil 672 de 2016, lo que representa una caída de 4.6%.

Las marcas estadounidenses (las tres grandes) fueron de las más golpeadas, mientras que las orientales, japonesas y coreanas en su mayoría, fueron las que reportaron mejores números.

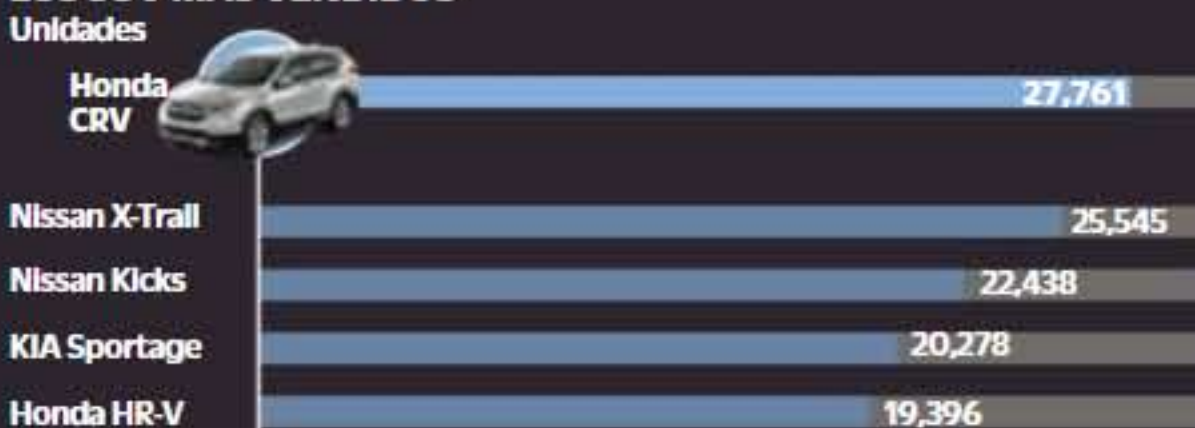
LOS AUTOS MÁS VENDIDOS



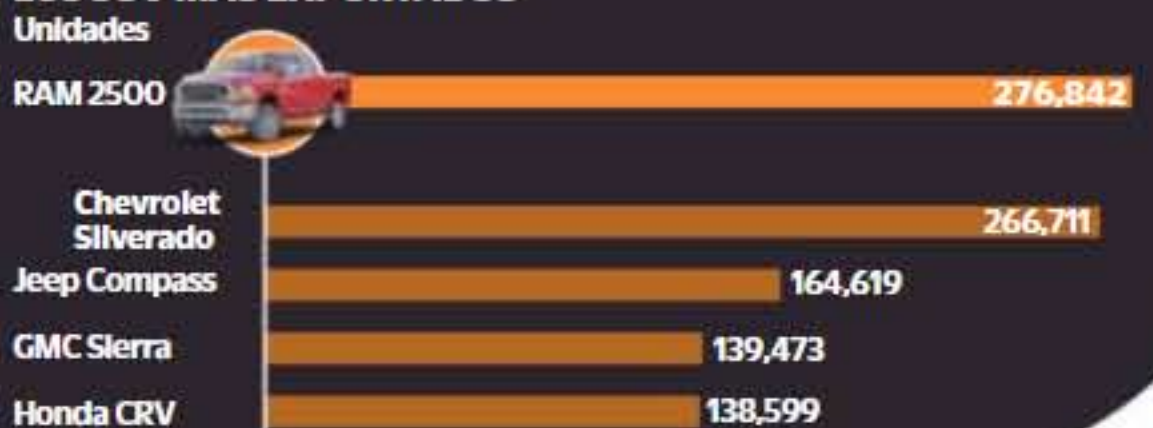
LOS AUTOS MÁS EXPORTADOS



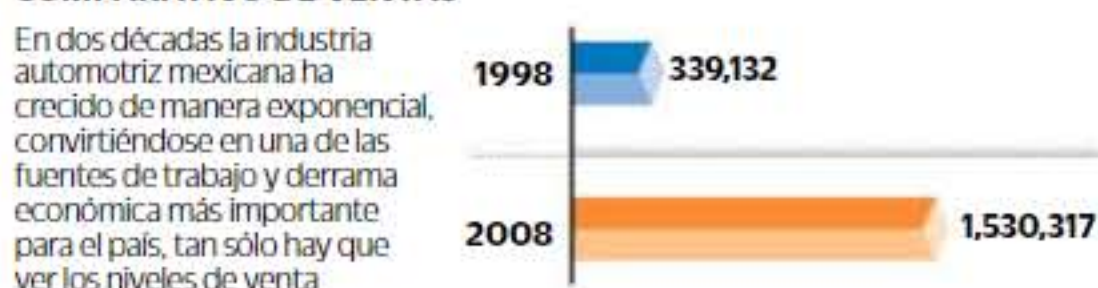
LOS SUV MÁS VENDIDOS



LOS SUV MÁS EXPORTADOS



COMPARATIVO DE VENTAS



MARCAS A LA ALZA

Las cinco armadoras con mayor crecimiento en 2017

Unidades vendidas

	2016	2017	Variación porcentual
Peugeot	7,877	8,885	12.8%
Mercedes-Benz	14,509	17,691	21.9%
Suzuki	15,271	19,255	26.1%
Hyundai	36,287	56,534	28.2%
Kia	58,111	86,713	49.2%