

## A LA BAJA

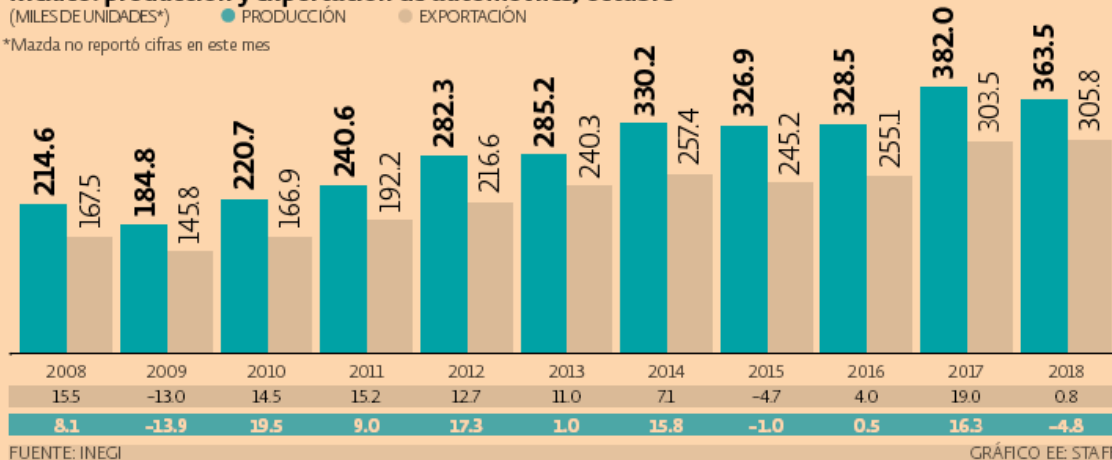
Honda mantiene parada su planta de Celaya debido a una inundación que se presentó desde junio pasado, lo que impactó en el debilitamiento de la producción nacional.

### México: producción y exportación de automóviles, octubre

(MILES DE UNIDADES\*)

● PRODUCCIÓN ● EXPORTACIÓN

\*Mazda no reportó cifras en este mes



PRODUCCIÓN SE CONTRAJÓ 4.8% EN OCTUBRE

# Ensamble automotor sigue pasando aceite por Honda

Las exportaciones también se debilitaron; crecieron apenas 0.8%

Lilia González  
 EL ECONOMISTA

EN OCTUBRE, la industria automotriz establecida en México redujo su ensamble de vehículos ligeros 4.85% a 363,474 unidades. Se trató de la cuarta baja mensual registrada en lo que va del 2018. En tanto, la exportación de vehículos apenas creció 0.76%, con 305,514 autos colocados al mundo, informó ayer el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

Sin embargo, la cifra de producción y exportación se modificará, porque faltó que la marca Mazda reportara al Inegi, aún cuando existe el compromiso de entregar los datos en tiempo para el reporte.

La caída en la producción responde a que Honda mantiene parada su planta en Celaya en donde se ensambla el subcompacto Fit y la SUV HR-V, debido a que presentó una inundación durante la época de lluvias desde junio pasado.

Durante el décimo mes, la japonesa Honda redujo la producción 78.1% a 4,122 unidades, contra los 18,844 vehículos que fabricó en igual mes del 2017, con lo que acumuló una baja de 33.3% en el año.

Con un descenso de 22.3%, Audi fue otra de las armadoras que contribuyó a la reducción de producción, al dejar de manufacturar unas 3,000 unidades con respecto al año previo, luego del ajuste que realiza en su modelo Q5.

FIAT Chrysler Automobiles disminuyó su nivel de producción 6.5%, al ensamblar 58,916 vehí-

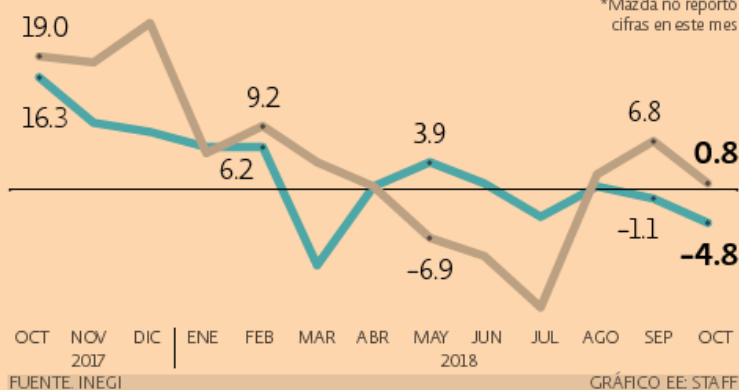
## SE DEBILITAN

Tanto la producción como las exportaciones automotrices marcaron una tendencia de desaceleración en octubre.

### México: producción y exportación de automóviles (VAR. %\*)

● PRODUCCIÓN ● EXPORTACIÓN

\*Mazda no reportó cifras en este mes



culos, unos 5,000 menos; además de que General Motors se sumó al menor ensamble con una caída de 5.4%, con 78,582 vehículos y Volkswagen cayó 0.4% con 48,012 unidades.

En octubre Ford Motors tuvo una recuperación en la manufactura desde México; de 20,567 automóviles registrados en el 2017, en esta ocasión llegó a 29,849 autos.

Los resultados más destacados corresponden a KIA, cuya planta de Pesquería, Nuevo León —desde donde se abastece a 60 países— elevó su producción en 34 por ciento. Toyota, por su parte, reportó una fabricación de 17,740 unidades, 3,000 adicionales respecto a las ensambladas en octubre del año pasado.

El Inegi informó que los datos acumulados de producción entre

enero y octubre del presente año revelaron un descenso de 0.07%, porque contabilizaron 3 millones 317,209 automóviles contra los 3 millones 319,670 de los primeros 10 meses del 2017, lo que implica una fabricación menor de 2,461 unidades menos, aunque cabe destacar que Mazda produjo 13,500 unidades en octubre del año pasado y por ahora falta sumar su ensamble.

Durante los primeros 10 meses del presente año, las exportaciones de autos incrementaron 6.75%, con envíos por 2 millones 876,508 vehículos. Esta cifra muestra datos récord en ventas al exterior, de las cuales 2 millones 115,705 unidades se enviaron a Estados Unidos, cuando el año previo se exportó 1 millón 961,097 autos.

lgonzalez@economista.com.mx