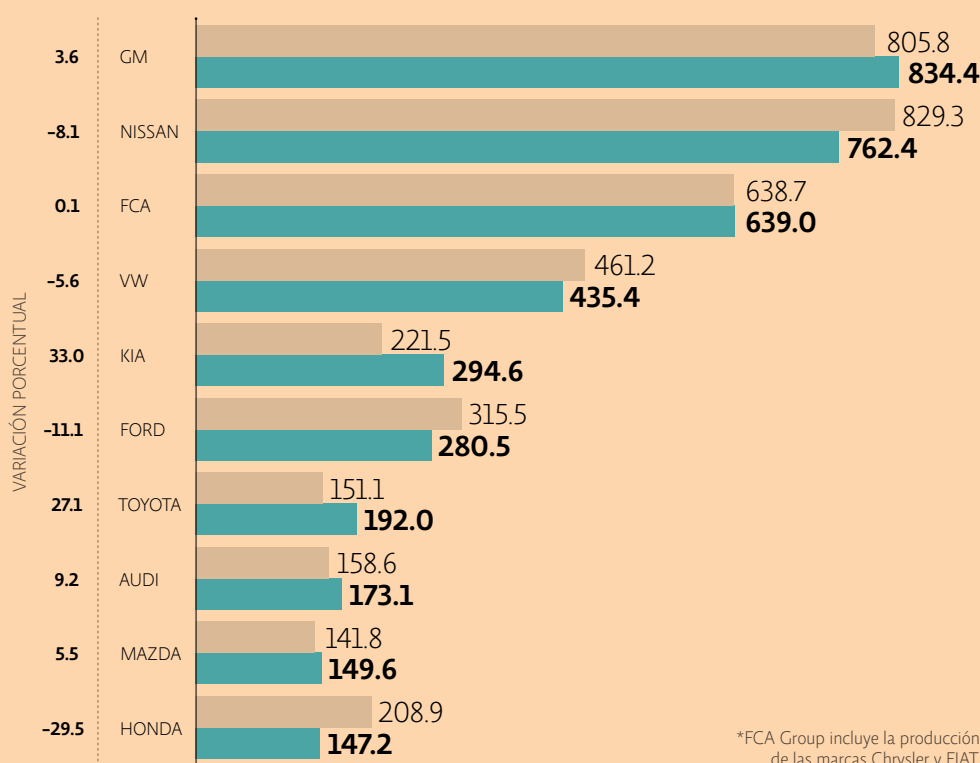


DESTRONA AL REY

General Motors se corona como líder de producción en México y arrasa con un crecimiento de 17% en exportaciones. Las exportaciones bajaron su ritmo de crecimiento y la producción registró una fuerte caída.

México: producción de vehículos ligeros, ene-dic (MILES DE UNIDADES)

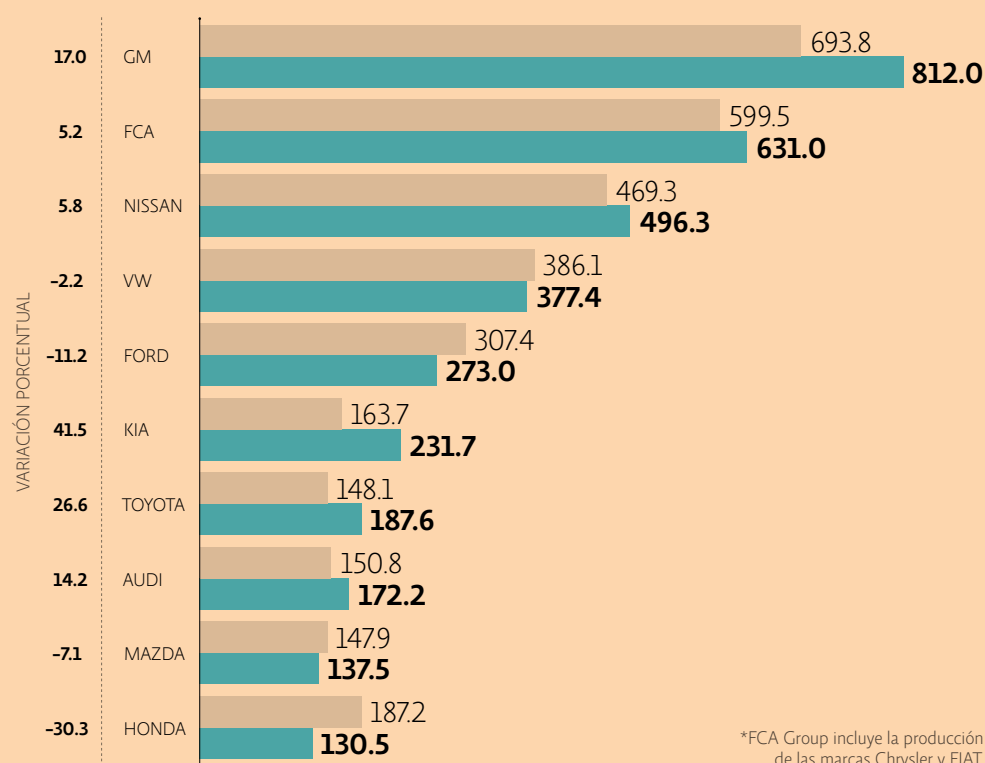
● 2017 ● 2018



*FCA Group incluye la producción de las marcas Chrysler y FIAT.

México: exportación de vehículos ligeros, ene-dic 2018 (MILES DE UNIDADES)

● 2017 ● 2018



*FCA Group incluye la producción de las marcas Chrysler y FIAT.

FUENTES: INEGI Y AMIA.

DESCENSO FUE DE 0.61% EN EL 2018

Ensamble automotor cae por primera vez desde el 2009

La inundación de la planta de Honda en Guanajuato y ajustes de modelos de las armadoras fueron las principales causas; la producción quedó casi 250,000 unidades por debajo de la meta anual de la industria

Lilia González
EL ECONOMISTA

DURANTE EL 2018, el ensamble de automóviles nuevos en México creció 0.61% a 3 millones 908,139 unidades, con lo que la variable quedó lejos de la meta de producción de 4 millones 150,000 vehículos que se había fijado la industria establecida en México.

El del año pasado fue el primer

En el 2018, México armó menos automóviles, pero exportó más y los envíos a EU crecieron más que las ventas externas totales.

descenso interanual desde el 2009 y se explica por cambios en inventarios en algunas marcas por remplazo de modelos, así como por la inundación

en la planta de Honda en Guanajuato, lo que detuvo la factoría varios meses durante el verano y el otoño.

De acuerdo con datos divulgados ayer por el Instituto Nacional de Geografía y Estadística (Inegi), Honda fue así la marca que mostró el mayor descenso productivo con una caída de 29.5% a 147,158 unidades ensambladas en el año.

El segundo mayor descalabro lo sufrió Ford, con un desplome pro-

ductivo de 11.1% a 280,499 unidades. En tanto, Nissan enfrenta a nivel mundial un escándalo por manejos fraudulentos por parte de su presidente, lo que la ha obligado a realizar ajustes. La japonesa cayó 8.1%, al fabricar 762,408 vehículos ligeros, contra las 829,262 unidades que la colocaban como la líder fabricante de autos en el país el año pasado.

Otra marca que se suma a la baja de producción es Volkswagen con 5.6%, y de ensamblar 461,248 autos ahora cerró el 2018 con 435,373 unidades.

Los datos del Inegi destacan a la caída de 9.67% en diciembre pasado, la más pronunciada desde igual mes del 2002. La industria produjo 237,677 unidades durante el último mes del 2018, en donde General Motors enfrentó cambio de plataforma para los modelos 2019, que le representó una baja de 53.8% en diciembre, con 40,000 unidades menos de producción. Audi también mostró caída de 41.8% y FCA de 15.1% durante diciembre, además de Ford con 2.7 por ciento.

MÉXICO, EL MÁS DINÁMICO EN EU

La industria automotriz mexicana exportó 3 millones 449,201 vehículos, al elevar los envíos en 6%, respecto al año previo.

Mientras que en diciembre también logró crecimiento en la exportación de 2.33% comparado con el mismo mes del 2017, la cifra es la más

baja desde el 2012.

Eduardo Solís, presidente de la Asociación Nacional de la Industria Automotriz, explicó que los vehículos ligeros que México vendió al exterior tuvieron como destino principal Estados Unidos, representando 74.4% del total de las exportaciones, la segunda posición fue para Canadá con 7.2% y en tercer lugar está Alemania con 4.4 por ciento.

“En Estados Unidos, logramos crecer 10% comparado con el año previo, lo que representa que casi 15% de los autos que se venden en ese mercado son mexicanos”, resaltó. Esto a pesar de que el mercado de venta de autos estadounidense creció 0.5% en el 2018.

A Estados Unidos se enviaron 2 millones 566,701 vehículos ligeros; a Canadá 248,557 unidades; a Latinoamérica 287,694 autos, y a Europa 249,300 coches. La cifra de exportación de autos durante el 2018 se consolida como histórica para la industria automotriz desde el 2009, con crecimiento año con año y que casi se triplica el monto desde ese año.

A pesar de que Honda, que tuvo caída de 30.3% en la exportación de autos, debido a un fenómeno natural y Ford que sigue rezagado con 11.2%, además de Mazda con 7.1% menos y Volkswagen con 2.2%, la industria automotriz mexicana sigue conquistando nuevos mercados de exportación.

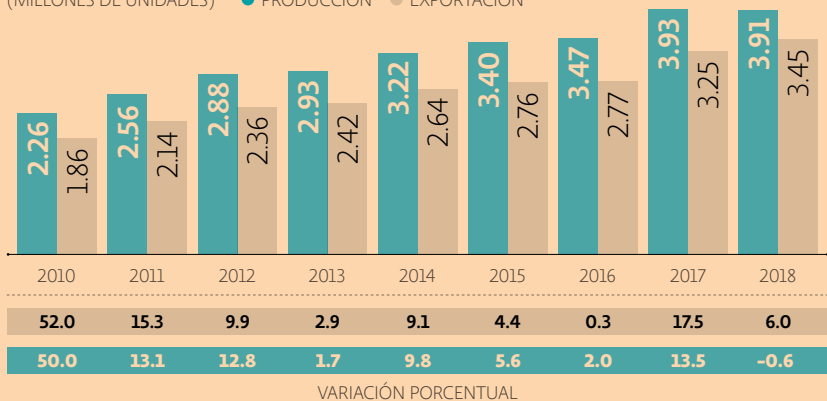
lgonzalez@eleconomista.com.mx

3.9

millones de automóviles ligeros nuevos se armaron en México durante el año pasado.

México: producción y exportación de automóviles, ene-dic

(MILLONES DE UNIDADES) ● PRODUCCIÓN ● EXPORTACIÓN



México: producción y exportación de automóviles (VARIACIÓN %)

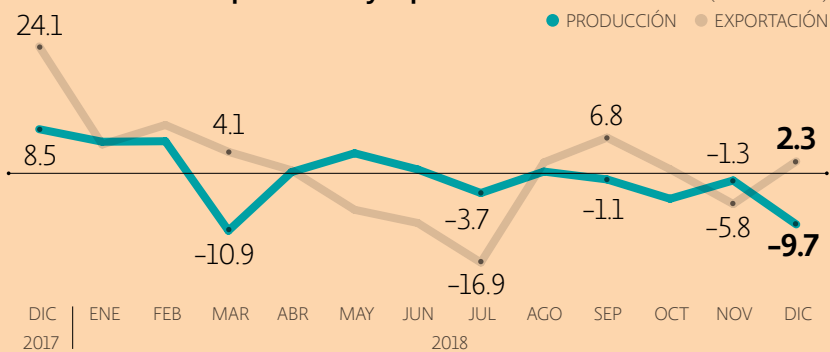


GRÁFICO EE: STAFF



Eduardo Solís, presidente de la AMIA, ayer, en conferencia de prensa.

FOTO EE: HUGO SALAZAR

MÉXICO: PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIÓN DE AUTOMÓVILES

(UNIDADES)

País	Volumen	Part. %	Var. %
Estados Unidos	2'566,701	74.4	9.9
Canadá	48,557	7.2	-7.0
Alemania	150,438	4.4	55.5
Brasil	78,440	2.3	59.9
Colombia	52,470	1.5	4.8
Italia	43,983	1.3	154.1
Chile	35,557	1.0	33.8
Argentina	33,129	1.0	-18.5
Puerto Rico	25,832	0.7	73.2
China	18,964	0.5	32.4
Otros	195,130	5.7	-42.9
Total	3'449,201	100.0	6.0

FUENTE: AMIA