

## VEHÍCULOS

# Producción automotriz cae en México por vez primera desde el 2009

AXEL SÁNCHEZ  
asanchez@elfinanciero.com.mx

Durante el 2018, en México se armaron 3 millones 908 mil 139 automóviles, lo que significó una reducción de 0.6 por ciento respecto a un año antes y la primera caída de la industria desde 2009, muestran datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

En conferencia de prensa, Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), dijo que esto obedeció a los ajustes que realizaron algunas marcas al cambiar de plataformas, además de la suspensión por cuatro meses de las actividades de Honda en su planta de Guanajuato ante la inundación que sufrieron sus instalaciones a finales de junio.

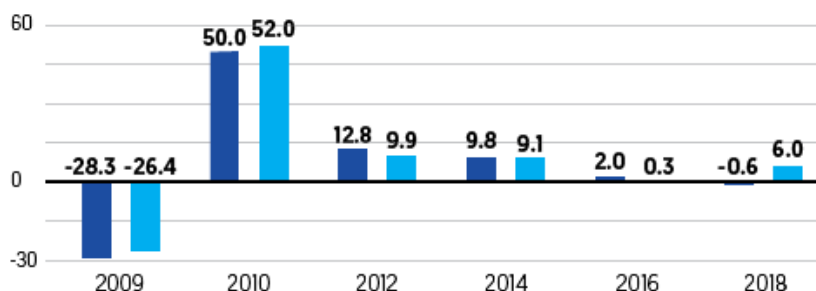
“No hay otra explicación, las empresas tuvieron una baja en producción porque hubo cambios en las plataformas y modelos, principal-

## Producción sin ‘switch’ en 2018

En el armado de autos presentó la primera reducción desde 2009, mientras que la exportación tuvo una desaceleración respecto a 2017.

■ Var% anual de la producción y exportación de autos en México

■ PRODUCCIÓN ■ EXPORTACIÓN



Fuente: INEGI

mente en diciembre. Por ejemplo, una empresa armó 40 mil unidades menos por el motivo que acabo de dar”, explicó el representante industrial.

Honda reportó la mayor reducción en armado de vehículos con 29.5 por ciento, seguido de Ford con

11.1 por ciento, Nissan con 8.1 por ciento y Volkswagen con una baja de 5.6 por ciento.

En contraste, KIA fue la firma que más elevó su ensamble de vehículos en 2018 con un alza de 33 por ciento, seguido por Toyota con 27.1 y Audi con 9.2 por ciento.

## LAS EXPORTACIONES

Crecieron 6% al enviarse a otros países 3 millones 449 mil 201 unidades, según el INEGI.

A diferencia de la producción, en 2018 la exportación creció 6 por ciento, al enviarse a otros mercados 3 millones 449 mil 201 unidades. Estados Unidos se mantuvo como el principal destino de los autos armados en México, pues del total exportado a otros mercados, 74.4 por ciento se mandaron a ese país.

“Con estas cifras, México asegura su posición como el cuarto país que más exporta autos en el mundo”, destacó el presidente de la AMIA.

Por empresa, KIA, Toyota y General Motors fueron las que más crecieron en envíos con 41.5, 26.6 y 17 por ciento, respectivamente.

## DICIEMBRE RESULTÓ PEOR

La producción vehículos en diciembre tuvo su mayor caída en 16 años, debido a cambios en las líneas de ensamble de algunas empresas.

Según datos del INEGI, en el último mes del año pasado se armaron 237 mil 677 autos, 9.7 por ciento menos que en diciembre de 2017. No se había presentado una reducción similar desde 2002.

En el caso de las exportaciones, datos del INEGI revelan que se mandaron a otros mercados 275 mil 45 unidades, 2.3 por ciento más que los enviados en el doceavo mes de 2017.