

... Pero logran exportaciones máximo histórico

# Frenan armadoras 8 años de avance

Lidera Honda  
con caída de 29.54%  
en producción  
y Ford con 11.08%

ERNESTO SARABIA

El año pasado, la producción de vehículos ligeros cayó 0.61 por ciento respecto al año anterior, su primer retroceso en ocho años.

Las cifras del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) muestran que la reducción de la producción que precedió a la del año anterior se reportó en 2009 y fue de 28.31 por ciento.

Pero mientras en 2018, la producción de vehículos ligeros fue de 3 millones 908 mil 139 unidades, las ventas al exterior de vehículos sumaron 3 millones 449 mil 201, un crecimiento de 6.00 por ciento y máximo histórico.

Por marca, la producción de Honda fue la de peor resultado en 2018, con un descenso de 29.54 por ciento, secundada por Ford Motor, con 11.08 por ciento; Nissan, con 8.06 por ciento; y Volkswagen, con 5.61 por ciento.

Dichas marcas participan con 41.59 por ciento de la producción total, donde General Motors fue el líder, al aportar 21.35 por ciento.

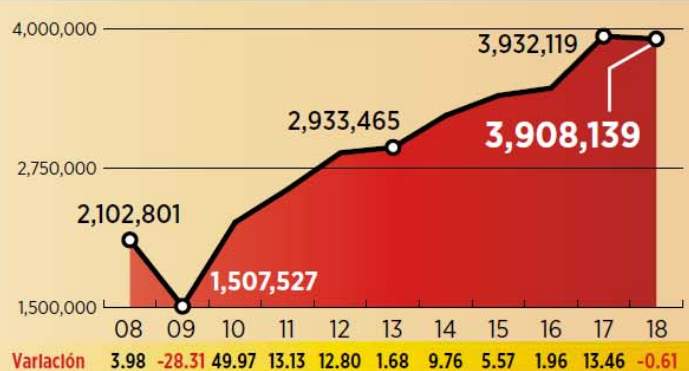
En KIA, la producción repuntó 33.00 por ciento el año pasado y en Toyota 27.09 por ciento.

Armando Soto, presidente de la consultora Kaso & Asociados, explicó que el descenso en la producción se debió al problema de inundación de Honda y que hizo que sus operaciones se vieran

## Entra en "bache"

Los registros administrativos de la industria automotriz revelan que durante 2018, la producción total de vehículos ligeros tuvo una pequeña baja y puso fin al rally iniciado en el 2010. (Producción en número de unidades, variación % anual)

Fuente: Inegi  
Realización: Departamento de Análisis de REFORMA



afectadas por varios meses.

Los ajustes a la baja de Nissan, Ford y Volkswagen afectaron también al indicador total y en algunos casos se debieron a cambios en las plataformas de producción.

En la parte externa, en cambio, KIA resultó la que tuvo el mayor aumento en su volumen de exportaciones, con 41.51 por ciento a 231 mil 695 unidades.

Toyota realizó exportaciones en 2018 por 187 mil 569 vehículos ligeros, es decir, 26.62 por ciento más que el año anterior.

General Motors y Audi figuraron con crecimientos de doble dígito en sus volúmenes exportados de vehículos durante el año pasado, con 17.03 y 14.23 por ciento, en cada caso.

Las exportaciones totales crecieron gracias a los envíos a Estados Unidos y a que los vehículos fabricados en México han tenido buena aceptación, dijo Soto.

Al igual que en la parte de producción, en las exportaciones Honda y Ford Motor destacaron por sus reduccio-

## Alertan armadoras paro en plantas

FRIDA ANDRADE

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) alertó una posible suspensión de operaciones en algunas plantas, por el desabasto de combustible.

Eduardo Solís, presidente de la AMIA, detalló que además del problema que enfrentan para el transporte de los empleados, también esta el que las partes y componentes están corriendo el riesgo de no llegar.

"Cuando hay bloqueos, cuando paran los trenes o cualquier cosa que bloquee el transporte de esas partes y componentes, para la fabricación de los vehículos, se ponen en riesgo nuestras operaciones", explicó Solís.

En tanto, Guillermo Rosales, director general de la Asociación Mexicana de Distribuidores Automotores (AMDA), dijo que han registrado problemas para la entrega de vehículos nuevos en el Estado de Michoacán.

nes en 2018 de 30.26 y 11.18 por ciento, respectivamente.

La industria automotriz es un sector orientado al mercado externo, dado que el volumen de exportación total representó 88.26 por ciento de la producción de vehículos ligeros.

Cabe recordar que durante 2018, las ventas al público en el País de vehículos ligeros decrecieron 7.12 por ciento, al registrar un mi-

llón 421 mil 458 unidades, sumando su segunda caída consecutiva.

El descenso solo es inferior a 2009, cuando la variación fue de menos 26.39 por ciento.

De acuerdo al Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), la caída de las ventas de vehículos al público en 2018 fue la segunda en fila, luego que en 2017 la baja fue de 4.57 por ciento, después de siete años con incrementos.