



Tlaxcala fallido

Quien no la está pasando nada bien es el gobierno de Tlaxcala, que asumió este año **Marco Antonio Mena**, ya que perdió la oportunidad de despegar económicamente al aprovechar la llegada de la armadora alemana Audi, que dirige **Alfons Dintner**, a territorio poblano, lo que se tradujo en inversiones por más de mil 300 millones de dólares.

Y es que, a pesar de que se esperaba que la entidad des-puntara en crecimiento y creación de empleos, debido a la llegada de proveedoras automotrices, lo cierto es que durante la administración pasada, a cargo de **Mariano González Zarur**, la entidad no creció como otras economías estatales que se vieron beneficiadas por la cercanía de una armadora de tal magnitud.

Ahí tenemos los ejemplos probados de estados como Aguascalientes, de **Martín Orozco**, o Guanajuato, de **Miguel Márquez**, que presentan crecimientos de entre 8 y 11% a partir de la llegada de firmas automotrices, a la par de economías asiáticas, mientras que Tlaxcala con Audi de vecino se tuvo que conformar con un raquítico 1.5%.

A ello se le suma la frustración en el desarrollo y programas laborales para la entidad, ya que de acuerdo con datos del organismo "¿México Cómo vamos?", que encabeza **Valeria Moy**, el año pasado Tlaxcala debía de crear alrededor de 12 mil 300 empleos formales, y los registros marcan poco más de seis mil 700, es decir, un déficit cercano a 50%.

Esta caída en el crecimiento se da desde el segundo trimestre de 2015, es decir, durante los últimos dos años de la administración de **González Zarur**. Por citar un ejemplo, el año pasado la entidad se colocó como la última en el tema de cumplimiento de contratos, de acuerdo con el *Doing Business 2016* elaborado por el Banco Mundial, por lo que hacer negocios ahí no era precisamente lo más ágil.

Dicho reporte también alerta que el Índice de Calidad de los Procesos Judiciales, puntuación que toma en cuenta las buenas prácticas en materia mercantil a nivel internacional, es de 6.5 en la entidad, cuando el promedio que señala la OCDE, al mando de **José Ángel Gurría**, es de 11 puntos.

Finalmente, la anterior administración poco pudo hacer contra la inseguridad en las carreteras, problema que fue heredado al gobierno actual, y en donde organismos como la Cámara Nacional del Autotransporte de Car-

ga (Canacar) y la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP), tienen los focos rojos, y ya ni hablar del delito de trata de personas. Sin duda, mucho por hacer y poco tiempo.

La anterior administración poco pudo hacer contra la inseguridad en las carreteras, problema que fue heredado al gobierno actual.