

NUEVAS REGLAS

EU exige 50% de contenido nacional en autos: Carney

Funcionarios de Canadá prevén turbulencias luego de una reunión con USTR



BLOOMBERG
economia@elfinanciero.com.mx

La Casa Blanca está impulsando nuevas reglas para la producción automotriz que exigirían que al menos 50 por ciento de los componentes de los vehículos fabricados en la zona de libre comercio de América del Norte sean de origen estadounidense, confirmó el primer ministro de Canadá, Mark Carney.

Los vehículos producidos en Canadá ya superan, en promedio, ese umbral del 50 por ciento, dijo Carney a periodistas en Ottawa el martes. Sin embargo, muchos automotores fabricados en México no lo alcanzan.

THE WALL STREET JOURNAL informó sobre la propuesta de Estados

FOCOS

Realidad del mercado. Los vehículos producidos en Canadá ya superan, en promedio, ese umbral del 50 por ciento. Sin embargo, muchos automotores fabricados en México no lo alcanzan, manifestaron funcionarios canadienses.

Unidos la semana pasada.

EU y México ya iniciaron discusiones bilaterales formales sobre comercio, pero Carney ha enfrentado críticas porque Canadá estaría quedándose rezagado. El primer ministro señaló que EU tiene alrededor de 60 cuestiones técnicas comerciales con México, frente a unas 30 con Canadá, algunas de las cuales corresponden al ámbito provincial.

Pero, en el caso de Canadá, existen problemas más "fundamentales y estructurales", afirmó Carney, al señalar los aranceles sectoriales im-

Barreras. EU tiene alrededor de 60 cuestiones técnicas comerciales con México, frente a unas 30 con Canadá.

Escenario. El T-MEC podría ingresar a un proceso que podría suponer años de negociaciones continuas e incluso una posible expiración en 2036

puestos por Trump a los automóviles, el acero, el aluminio y la madera.

Por su parte, el ministro de Comercio de Canadá, Dominic LeBlanc, sostuvo ayer en Washington una reunión con el representante comercial estadounidense Jamieson Greer, donde presentó propuestas sobre el comercio con EU.

Sin embargo, advirtió que las negociaciones podrían seguir tomando un giro negativo.

"Todos sabemos que el camino hacia las conclusiones en estas conversaciones a veces no es una línea recta", señaló.