

PRIMER CONTACTO CON Kia Seltos 2027

DE TORREÓN A PARRAS de la Fuente y hasta Monterrey, la nueva SUV de Kia demuestra que está preparada para los viajes largos con una renovada propuesta de diseño y motor

Raúl Curiel

Hay vehículos que convencen a primera vista y otros que terminan de ganarse al conductor cuando salen a carretera. La nueva Kia Seltos 2027 busca conseguir ambas cosas. Durante una prueba de manejo que comenzó en Torreón, continuó en Parras de la Fuente y concluyó en Monterrey, pude conocer una SUV que apuesta por el diseño, la tecnología y una conducción que invita a sumar kilómetros.

La presentación tuvo como escenario el histórico Hotel Parras, en Parras de la Fuente, Coahuila, un entorno que contrastó con la propuesta moderna de este modelo, cuya nueva generación busca consolidar la presencia de Kia en uno de los segmentos más competidos del mercado mexicano.

El primer acierto está en el diseño. La carrocería presenta líneas más definidas y una imagen robusta, con una personalidad que la hace destacar entre las SUV familiares. No se trata solamente de actualizar su apariencia: la intención es ofrecer un vehículo con mayor presencia y un interior pensado para quienes combinan los traslados cotidianos con escapadas de fin de semana.

Al volante, uno de sus puntos fuertes es el comportamiento en carretera. Durante el recorrido, la Seltos transmitió buenas sensaciones de conducción, con una respuesta que favorece los viajes largos y una puesta a punto orientada al confort. La pantalla de infoentretenimiento también merece una mención especial, pues aporta una imagen tecnológica al habitáculo y facilita el acceso a las funciones del vehículo.



Fotos: Cortesía

La gama 2027 ofrece alternativas para distintos perfiles. Las versiones a gasolina comienzan con la LX, equipada con motor 1.5 litros de 113 caballos de fuerza, y continúan con las EX, EX Pack Turbo y SX Turbo. Esta última familia apuesta por un motor 1.5 turbo de 197 caballos y transmisión automática de ocho velocidades.

Los precios anunciados en México son de 499 mil pesos para la LX, 529 mil 900 pesos para la EX, 554 mil 900 pesos para la EX Pack Turbo y 619 mil 900 pesos para la SX Turbo.

La oferta se completa con las híbridas SXL HEV, de 649 mil 900 pesos, y X-Line HEV, de 704 mil 900 pesos.

Estas últimas combinan un motor de gasolina de 1.6 litros con uno eléctrico y entregan 154 caballos de fuerza combinados. La nueva Seltos tiene argumentos para competir: diseño atractivo, tecnología y una gama que permite elegir entre desempeño y eficiencia. En carretera, deja claro que su propuesta va más allá de la apariencia.



POTENCIA

Motor 1.5 litros y 113 hp



OPCIÓN

Cuenta con versión híbrida



DESEMPEÑO

Buena respuesta en carretera