MEDIO: EL NORTE (MONTERREY)
SECCION: PRIMERA
PAGINA: 1
FECHA: 03/AGOSTO/2012

Comunicación Financiera

**¿DESCONTROL VEHICULAR?** Al consultar la página del Instituto de Control Vehicular, al menos 11 usuarios se toparon con que sus placas eran "irregulares", por lo que fueron citados a la Agencia del Ministerio Público No. 2 de Robo de Vehículos, en Guadalupe. Pero ahí la sorpresa fue que les dijeron que sus láminas fueron incluidas en la lista de robadas por "un error humano". Arriba se muestra cómo, el miércoles, una placa aparecía como "irregular" y, un día después, como "regular". **LOCAL**

# Alertan calificadoras por finanzas del ICV

› Advierten por caída de ingresos y rebaja en la nota crediticia tras robo de placas

**Alberto Barrientos**

El robo de 313 mil juegos de placas y otros malos manejos en el Instituto de Control Vehicular (ICV) prendieron las alertas de las calificadoras crediticias, que han puesto a revisión el desempeño financiero de este organismo estatal.

Analistas de Fitch, Moody's y HR Ratings señalaron que las irregularidades podrían provocar una caída en los ingresos del Instituto que ya encara altos pasivos por bursatilización y créditos bancarios.

La desconfianza entre la ciudadanía, explicaron, causaría una baja en los ingresos por replaqueo e, incluso, afectaría los ingresos por refrendo y tenencia del próximo año.

Aunque por ahora las calificaciones ligadas al ICV se mantienen sin cambio, los analistas revelaron que ya siguen con detalle las cuentas de Control Vehicular, revisión que podría terminar en una rebaja del grado crediticio y elevaría los costos para que el Instituto contrate más deuda.

También alertaron de las penalizaciones que el ICV recibirá si incumple con el servicio de la deuda.

"No nos habíamos enfrentado a esto (a malos manejos), es un factor que necesita revisión", señaló Humberto Panti, analista de la calificadora Fitch.

"Si hay desconfianza entre la ciudadanía", agregó, "podrían bajar los ingresos por concepto de refrendo o tenencia".

Panti recordó que los pasivos del ICV ascendían, en junio pasado, a 8 mil 357 millones de pesos, lo que equivale al 24 por ciento de toda la deuda del Gobierno del Estado y sus organismos descentralizados.

De lo que el ICV adeuda, 2 mil 789 millones de pesos corresponden a certificados bursátiles y 5 mil 568 millones por un crédito bancario.

Los problemas con las placas, destacó, son un punto negativo para el ICV.

Según cifras oficiales, en el 2011 los ingresos por concepto de placas de circulación vehicular totalizaron 376.6 millones de pesos, el 18 por ciento de los ingresos propios del Instituto.

Hasta el momento, ahondó Panti, las irregularidades no han afectado el servicio de deuda del ICV, pero Fitch está revisando algunas cláusulas dentro de los contratos de crédito relacionadas con malas prácticas, que se podrían activar en caso de algún quebranto para el organismo.

El director de deuda de la calificadora HR Ratings, Ricardo Gallegos, señaló que los malos manejos constituyen un tema de percepción del contribuyente y enfatizó que se está vigilando la situación.

Para el especialista Marco Pérez Valtier, los escándalos en el ICV podrían generar una animadversión entre los ciudadanos para cumplir con oportunidad sus pagos.