



Condicionan éxito de nueva deuda al aforo de Anillo

➤ Alertan calificadoras
que ingresos estatales
deben cubrir pasivos

Alberto Barrientos

Las empresas que califican la deuda de Nuevo León advirtieron ayer que, aunque la operación del Anillo Periférico que piensa asumir no constituye de momento una carga para las finanzas del Estado, podría ser un lastre si sus ingresos por aforo no son suficientes para cubrir sus deudas.

Las calificadoras HRRatings, Moody's, FitchRatings y Standard & Poor's dijeron esperar que aumenten los ingresos vía un mayor aforo en el Anillo, como consecuencia de las menores tarifas que se aplicarían con el nuevo esquema.

Aclararon, sin embargo, que estarán atentas a que esos ingresos sean suficientes para evitar que el Gobierno estatal tenga que inter-

venir ante un escenario de menores ingresos a los esperados.

Rodolfo Gómez, Tesorero del Gobierno del Estado, anunció el martes que se bursatilizarían los ingresos del Anillo Periférico por un monto por 8 mil millones de pesos, de los que se utilizarían unos 3 mil 500 millones de pesos para infraestructura y otra parte para pagar la deuda.

Esta bursatilización, que se pretende a 30 años, elevaría un 23 por ciento la deuda estatal, que ya es una de las más altas a nivel nacional.

Ricardo Gallegos, director de deuda de HRRatings, señaló que las características de la nueva emisión de deuda para asumir el control del Anillo no cambiarían el servicio de deuda del Estado, pues la autoridad central no sería la responsable, sino un organismo descentralizado.

Sin embargo, señaló que se tendrían que analizar las características de la nueva emisión para ver si en caso de ingresos insuficientes el Gobierno estatal tendría que apoyar.

María del Carmen Richa, analista de Moody's, dijo que los ingresos que genera la Red Estatal de Autopistas proveen el flujo suficiente para cubrir sus obligaciones financieras, por lo que confió en que seguirá sano, a pesar de que con la nueva obligación la deuda de este organismo alcanzaría los 10 mil 551 millones de pesos.

Humberto Panti, director de finanzas públicas de la calificador FitchRatings, expresó que se tienen que analizar las proyecciones del aforo en el Anillo Periférico, sobre todo tomando en cuenta los escenarios adversos.

Para Daniela Brandazza, directora de finanzas públicas de Standard & Poor's, es importante que las futuras generaciones de deuda sean autosustentables, para que no representen una carga adicional a las finanzas públicas de Nuevo León, ya afectadas por un alto nivel de pasivos.

LOCAL 2

Descartan riesgos por nueva deuda

➤ Afirma Tesorero que endeudamiento no implicará de Gobierno de NL ni aval ni garantías

José García

Al defender la deuda por 8 mil millones de pesos que planea emitir el Gobierno estatal bursatilizando el peaje del Anillo Periférico, Rodolfo Gómez Acosta argumentó ayer que el pasivo no afectará las finanzas de Nuevo León.

El Tesorero del Estado señaló que el nuevo endeudamiento no sería con responsabilidad para la Administración central, ni tampoco habría una garantía o aval de por medio.

El riesgo será asumido por los inversionistas, afirmó, sin carga directa para el Estado.

“No es una operación que compromete las finanzas del Estado”, recalcó, “precisamente por eso estamos potenciando, a través de este tipo de vehículos, este tipo de operaciones.

“No queremos ya seguir bordanando sin refinanciar adecuadamente, o en mejores términos, la parte de la deuda directa del Estado. Queremos aprovechar el lado de la deuda sin responsabilidad para el Estado, que es lo que financieramente es más razonable”.

Ayer se publicó que pese al alto endeudamiento que enfrenta actualmente, el Gobierno de Nuevo León prevé emitir la deu-



ASÍ LO DIJO

“Esta operación no implica ni deberá implicar, insisto, garantías ni avales por parte del Estado... No debe implicar ni va a implicar garantía directa del Estado ni deuda con responsabilidad directa del Estado”.

Rodolfo Gómez Acosta

Secretario de Finanzas y Tesorero del Estado

da por 8 millones de pesos hasta por 30 años, aumentando sus pasivos un 23 por ciento para sumar en total más de 42 mil 700 millones de pesos.

Con el nuevo endeudamiento, el Estado prevé pagar la deuda actual del Anillo Periférico y asumir su control, además de ingresar unos 3 mil 500 millones de pesos que, según anunció el Tesorero, serían destinados a obras de infraestructura carretera.

“Esta operación no implica ni deberá implicar, insisto, garantías ni avales por parte del Estado”, reiteró. “No debe implicar ni va a implicar garantía directa del Estado ni deuda con responsabilidad directa del Estado”.

Aunque el Periférico ha estado subutilizado desde su concesión en 1993 a la empresa Vipe-sa, Gómez Acosta señaló que se espera incrementar el aforo vehicular con un ajuste en las tari-

fas, para aumentar así los ingresos por peaje.

El funcionario no precisó el aforo actual ni el esperado tras la reducción de tarifas; tampoco mencionó cuánto bajarán los cobros ni adelantó los ingresos esperados. Aseguró que estas cantidades se están definiendo.

Destacó que la operación traerá beneficios adicionales.

“Los beneficios son: mayor aforo vehicular; obviamente; desviación del autotransporte de carga por esa vía alterna, descargando todo lo que pasa por la columna vertebral del área metropolitana; mejoramiento en la movilidad; eliminación de emisiones contaminantes”, enlistó.

“Tendríamos también mayor competitividad directamente vinculada al tema de autotransporte; aprovechamiento de la ubicación logística del Anillo, todas estas son ventajas asociadas”.