



DESENGÁÑATE... QUEDAN OBRAS PENDIENTES

Dom, 26/08/2012 - 9:56pm

Por:
Enrique Torres

Estamos a unos días del Sexto y último Informe de Gobierno del presidente Felipe Calderón, en el cual seguramente resaltará la inversión en la infraestructura carretera en el país, pero poco o nada habrá en el reporte a la nación, de los pendientes que deja su administración en las obras para el transporte que anuncio al principio de su gestión a través del Plan Nacional de Infraestructura (PNI) 2007-2012.

Queda a deber en el balance el autoproclamado "Sexenio de la Infraestructura", pues la mayoría de las grandes obras planteadas solo quedaron en buenas intenciones.

En la lista quedan proyectos como el megapuerto Punta Colonet, que contaría también con una vía férrea, los cuales en conjunto con el aeropuerto de carga de Ensenada, esperaran mejores tiempos, pues su cancelación, según se dijo, fue una consecuencia de la crisis financiera mundial.

Desde hace unas semanas, el mandatario destaca la modernización y construcción de varios kilómetros carreteros, pero quedan pendientes obras de mayor envergadura como el entronque Acayucan-La Ventosa de 182 kilómetros (km), el puente en la vía Oaxaca-Salina Cruz y el tramo Mitla-Entronque Tehuantepec de 163 km o bien la ampliación al tramo carretero La Purísima-San Ignacio, en Baja California Sur.

En otro dato, en materia ferroviaria se tenía planeado construir mil 418 kilómetros de nuevas vías férreas, sin embargo, prácticamente se ha mantenido misma la longitud en los últimos 18 años, pues de acuerdo al último informe de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se tenían 26 mil 477 kilómetros (km) en 1994, año en que se privatizo el servicio, y se terminará con poco mas de 26 mil 700 km, un crecimiento si acaso del 1 por ciento.

En aeropuertos se prometieron tres: el mencionado de carga en Ensenada, Baja California, el de la Riviera Maya, en Quintana Roo, los cuales quedaron en el tintero, mientras que el de Mar de Cortés, fue anunciado como nueva obra, cuando en realidad fue una remodelación al ya existente.

En puertos, se prometieron construir cuatro y a la fecha no hay ninguno.

Aun así, durante la inauguración del Puente El Baluarte, en Durango, una de las magnas obras que puede presumir la actual administración, el presidente Felipe Calderón citaba un poema de Gustavo Adolfo Bécquer: "desengáñate, que así no te querrán", al augurar que en el futuro, los gobernadores no recibirán el mismo trato presupuestal que su gobierno dio en favor de la infraestructura.

Y habrá que ponerse a pensar en esa máxima, pues si el "Sexenio de la Infraestructura" quedo a deber, no se puede esperar mucha continuidad en la siguiente administración, pues si no sucede otra cosa y se toman en cuenta los compromisos de campaña en torno a la infraestructura para el transporte del virtual presidente electo Enrique

Peña Nieto, la cita de Bécquer se puede hacer realidad. Sólo hay que ver la lista de las obras prometidas que les dejo más abajo para la reflexión.

Por lo pronto, con una visión a futuro y tomando en cuenta un estudio de la calificadora Standard & Poor's, se dice que México podría alcanzar la posición 28 en el Índice de Competitividad Global del Foro Económico Mundial (World Economic Forum), en materia de infraestructura, si destina 6% de su Producto Interno Bruto (PIB) y dejar el lugar 58 dentro de los 120 posiciones que ahora ocupa, algo que se puede alcanzar si se aprovecha la Ley de Asociaciones Público Privada (APP), una buena herencia que deja la administración de Calderón. Pero esa es otra historia.

Compromisos de Enrique Peña Nieto:

- Construcción del viaducto elevado sobre la autopista México-Puebla.
- Concluir la carretera Oaxaca-Istmo.
- Ampliación del Puerto Progreso y construcción de la Plataforma Logística en Yucatán (proyecto que por cierto fue anunciado desde el 2006).
- Modernizar el Puerto de Ciudad del Carmen, Campeche.
- Construcción de la autopista Tuxpan-Tampico.
- Construcción del Libramiento ferroviario de Coatzacoalcos.