MEDIO: EL FINANCIERO EDICION BAJIO
SECCION : SAN LUIS POTOSI
PAGINA: 2 B
FECHA: 18/DICIEMBRE/2012

San Luis Potosí

Sube Moody's calificación al Libramiento de Matehuala

Tráfico e ingresos aumentan 8.3 y 15.5%

Francisco Flores Hernández

SAN LUIS POTOSÍ, SLP.— Debido al continuo y notable crecimiento en transacciones de peaje e ingresos, aun durante el reciente periodo marcado por la crisis financiera global y las serias preocupaciones de seguridad en la región norte de México, Moody's subió la calificación del Libramiento de Matehuala a "Aa1.mx"

Las notas asignadas corresponden a los Certificados Bursátiles Fiduciarios del Libramiento de Matehuala (MATCB) a "Aa1.mx" de "Aa2.mx" (escala nacional de México), y a "Baa2" de "Baa3" (escala global, moneda local).

Moody's observó que el tráfico del Libramiento de Matehuala ha registrado una tasa de crecimiento anual compuesta (CAGR, por sus siglas en inglés) de 15.4 por ciento en el periodo de 2006-2011.

A septiembre de este año, el tráfico y los ingresos se incrementaron 8.3 y 15.5 por ciento, respectivamente, en comparación con el mismo periodo de 2011.

La firma calificadora dijo que "el crecimiento se ve impulsado por el creciente tráfico de carga, dado que la carretera ofrece un viaje seguro, directo y eficiente entre la región central de México y el cruce terrestre de la frontera con Laredo, Texas".

Apuntó que "la robusta estructura de capital en la que todo el exceso de ingresos se tiene que utilizar para pagar por adelantado deuda, ha generado el pago de 22 por ciento adicional de la deuda en comparación con el monto pagadero a la fecha. La perspectiva de este crédito es estable."

Se reiteró que "un incremento en la proporción del tráfico de camiones como porcentaje del tráfico total ha generado un notable incremento en ingresos, dado que este tipo de transporte paga entre dos y seis veces la cuota de peaje de un automóvil".

Moody's explicó que aunque típicamente se considera que el tráfico de carga es más volátil que el de viajeros de automóvil, "la naturaleza de esta carretera de peaje como componente conector de una ruta comercial del Tratado de Libre Comercio (TLC) ha generado un incremento gradual y confiable en este tipo de usuario, que transporta bienes entre México y Estados Unidos".

Agregó que "la importancia de la carretera es resaltada por la capacidad de mantener niveles de tráfico sostenidos durante la peor parte de la crisis financiera global, la cual afectó seriamente los niveles de intercambio comercial entre los dos países".

Se reveló que "el tráfico se incrementó alrededor de 1 por ciento en 2009, año en el que la mayoría del resto de las carreteras en México y Estados Unidos experimentó distintos niveles de reducción de alrededor de 5-6 por ciento".

Asimismo, se adelantó que se llevará a cabo "un pago anticipado, que será realizado con el pago de diciembre de 2012, aun cuando es por un monto más limitado.

El libramiento tiene 14.2 kilómetros de longitud. (Foto: Especial)

"En general, se han realizado prepagos por 122 millones de pesos, o alrededor de 22 por ciento del principal original de 550 millones de pesos."

Localizado en el estado de San Luis Potosí, el Libramiento de Matehuala es una carretera de peaje de 14.2 kilómetros de longitud, que fue construida para reenrutar tráfico pesado por fuera del centro de Matehuala como vía alterna al bulevar Matehuala, que cruza por en medio de este municipio.

Aun cuando la carretera es pequeña en relación con la mayoría de las rutas de peaje, "el Libramiento de Matehuala es un componente integral de la carretera federal 57, que conecta a la ciudad de México con Laredo, Texas, y es la vía más importante para exportaciones dirigidas a Estados Unidos".