



Por las tarifas, baja el aforo

Casi 5,200 autos transitan al día por la autopista

El costo del peaje de la autopista Kantunil-Cancún y su constante incremento han ocasionado la disminución del tráfico de vehículos en esa vía.

En 2011, el tráfico promedio diario anual fue de 5,199 automóviles, según la calificadora inversiones Fitch México. Ese año, dice, el tráfico fue inferior 1.3% respecto al de 2010, que disminuyó tres por ciento en relación con el año anterior. En 2009, añade Fitch, el aforo vehicular en la autopista cayó 9.6%.

La expectativa de la calificadora es que el tráfico en la vía continúe estabilizándose durante 2012, para recuperar gradualmente los niveles que tenía antes de 2008, cuando estalló la crisis financiera global, la epidemia de la influenza y las crisis posteriores de la región europea, que afectaron al turismo que llega a la península.

La industria turística, señala Antonio Osorio Acevedo, de Información Sistemática de la Península, es el principal motor de esta autopista, aunque su principal dificultad es que las altas cuotas de peaje inhiben su uso. "Son tarifas muy altas, por encima de lo que el mercado está dispuesto a pagar", dice el analista.

Este nivel de tarifas se sostiene y crece anualmente porque la Kantunil-Cancún enfrenta una limitada competencia y ofrece un ahorro considerable en tiempo de recorrido, comparado con la carretera libre. (Esta situación podría terminar con la puesta en marcha del Tren Transpeninsular que uniría a Mérida con Cancún en 2016, según se ha informado).

Sin embargo, de acuerdo con el informe de Fitch, a pesar de la disminución del tráfico en la autopista, y como consecuencia del aumento constante de sus tarifas, los ingresos de la concesionaria en 2011 crecieron 4.6%, en términos nominales, y 1.2% en términos reales.

El negocio, a juicio de los concesionarios, es tan bueno que ya solicitaron un crédito por \$4,500 millones para construir en breve una vía corta de cuota de la autopista a Playa del Carmen.-H.C.C.