



## Los ingresos de OHL en la autopista Amozoc-Perote crecieron 43%: Fitch



Por Gerardo Rojas González  
Jueves, 12 de Julio de 2012 | 21:18

La autopista Amozoc-Perote que opera la firma española Obrascon-Huarte-Lain (OHL) obtuvo una “muy alta calidad crediticia” en el más reciente reporte de calificación de la firma Fitch Ratings, al señalar que sus ingresos han crecido en 43.3 por ciento en términos reales en los últimos siete años.

La valoración destaca el cumplimiento de sus compromisos financieros respecto de otras empresas del país. Su riesgo crediticio difiere levemente del correspondiente a las empresas domésticas mejor calificadas, según detalla el reporte.

La vialidad se ubica en una zona de alto tráfico, pues conecta a la capital de Puebla con la ciudad de Xalapa y forma parte del corredor que une a la ciudad de México con el puerto de Veracruz, de elevada importancia comercial.

En 2011, el Tráfico Promedio Diario Anual (TPDA) alcanzó 24,082 vehículos, y tuvo un crecimiento de 4.8 por ciento comparado con 2010. El desempeño del ingreso estuvo en línea con las expectativas de Fitch, presentando un incremento de 6.1 por ciento en términos reales.

### Positivos para las finanzas los aumentos de costo de peaje

La actualización de tarifas ha favorecido los ingresos de OHL y ha sido oportuna desde que la autopista inició operaciones.

En 2012 se autorizó un incremento extraordinario que promedia aproximadamente un 18 por ciento. Aunque de inicio se espera que este aumento tenga un efecto positivo en el ingreso total, a la fecha no es posible determinar el efecto que tendrá en el volumen y por consiguiente, en la generación de flujo de efectivo.

En contra parte, los factores que podrían derivar en un cambio de calificación serían: una disminución profunda o de larga duración en el aforo, que pusiera en riesgo la generación de ingresos en el largo plazo.

Otro tema riesgoso es un posible retraso o disminuciones pronunciadas o continuas en los cambios tarifarios que no tengan un efecto favorable en el volumen y en el ingreso total podrían afectar la flexibilidad financiera de la estructura.

### **El crecimiento**

La Tasa Media Anual de Crecimiento (TMAC) de la Autopista de 2004 a 2011, en ingresos, es de 48.9 por ciento en términos nominales y 43.3 por ciento en términos reales, lo cual refleja el comportamiento del tráfico desde el inicio de operaciones y la apertura de los diferentes segmentos en distintas fechas.

Más del 90 por ciento de los ingresos son generados por la autopista. En cuanto a la participación de ingresos por tipo de vehículo, a 2011, los autos representaron el 66.6 por ciento, autobuses el 7.2 por ciento y los camiones el 26.2.