MEDIO: LA CRÓNICA DE HOY
SECCION: NEGOCIOS
PAGINA: 24
FECHA: 13/JULIO/2012

RIESGOS Y RENDIMIENTOS

Endeble posición financiera de Navistar-International

JULIO BRITO A.
juliobrito@cronica.com.mx
juliobrito@visionautomotriz.com.mx

El pasado lunes Standard & Poor's bajó las calificaciones de Navistar International de México con perspectiva negativa debido a que existe un fuerte vínculo económico y comercial con Navistar International y su subsidiaria mexicana, Navistar Financial, por lo que un debilitamiento en la calidad crediticia de su casa matriz podría tener efectos negativos en la operación en México. En consecuencia, bajaron las calificaciones de crédito de contraparte y de deuda de largo y corto plazo a "mxBBB-" y "mxA-3" de "mxBBB" y "mxA-2", respectivamente, de Navistar Financial y con posibilidad de declinar todavía más, poniendo en grave riesgo la capacidad crediticia de la financiera.

La decisión de S&P es muy grave para Navistar Financial México porque aumenta de manera importante el costo de la deuda, en especial de un certificado bursátil de corto plazo por un monto de 1,500 millones de pesos, lo que limita de manera importante su capacidad para financiar la venta de camiones y tractocamiones, así como su programa ambicioso de autobuses urbanos.

La baja de las calificaciones se da tras una acción similar por parte de Standard & Poor's, sobre las calificaciones de riesgo crediticio de su casa matriz Navistar Internacional. En opinión de S&P, a pesar del buen desempeño financiero de NF en el mercado mexicano, un debilitamiento en el perfil de negocios y financiero de Navistar en Estados Unidos podría eventualmente tener un efecto negativo en las operaciones de Navistar México y, por consiguiente, también en NF. Lo anterior se daría dado que considera la calificadora que existe un fuerte vínculo económico y comercial entre NIC y sus subsidiarias en México. Si se presenta un escenario donde la casa matriz requiera de fondos, que es lo más probable, esto podría debilitar la posición financiera de NF.