

## Autorregulación en transporte de carga elevaría seguridad en carreteras



Transportistas. Cuartoscuro

El titular de la división de Seguridad Regional de la Secretaría de Seguridad Pública reconoció que en la presente administración federal aumentaron los índices de violencia.

### Notimex

La **autorregulación en el transporte de carga incrementaría la seguridad** en las carreteras y reduciría los índices de accidentes en los que se ven involucradas unidades del sector.

El titular de la división de **Seguridad Regional de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP)**, **Luis Cárdenas Palomino**, aseguró que se requiere trabajar en el tema, ya que en la actualidad hay transportistas que continúan “apostándole a la parte irregular”.

“Hay quienes siguen queriendo cargar **sobrepeso**. Uno de los temas más importantes es la **seguridad** y el tener integrado personal en las **carreteras** vinculado con pesos y dimensiones es complicado”, expuso.

Y es que existe un importante número de transportistas que no cumplen con las especificaciones de la regla, así como las modificaciones anunciadas en abril pasado por la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)**, añadió.

Durante su intervención en el **XII Foro Nacional del Transporte de Mercancías**, organizado por la **Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP)**, dijo que se insistirá en la presente administración para que la autorregulación sea una medida obligatoria para la **industria del autotransporte**.

Lo anterior, aseguró Cárdenas Palomino, coadyuvará a tener menos personal de la dependencia a su cargo y enfocarlo a temas como tráfico ilícito y asaltos, entre otros, considerados como “fuertes para la **Policía Federal** que es la inseguridad”.

En esta **línea**, anticipó que la próxima **administración** tiene retos importantes en la materia, entre los cuales se encuentra contar con más inspectores que verifiquen un camión aleatoriamente para saber si cumple con la norma 12 de Pesos y Dimensiones, o de lo contrario deberá ser detenido.

“La próxima administración deberá ir precisamente por ese camino para que la autorregulación evite que el tema de corrupción se dé en las carreteras y que el costo para un **transportista** no sea tan alto”.

Asimismo, Cárdenas Palomino reconoció que en la presente administración **federal** se registró un aumento en los índices de **violencia**.

Negocios

Domingo, 15 de Julio de 2012 18:28

Redactor: Francisco Velázquez