



EXCÉLSIOR : MIÉRCOLES 25 DE JULIO DE 2012

**ALICIA
SALGADO**



**Cuenta
corriente**

salgadosald@gmail.com

PMD listará 30 empresas en la BMV

■ *Ha sido tal la respuesta y capacidad del Programa Mercado de Deuda para Pymes que se lanzará una tercera convocatoria en unos días.*

Resultó mejor que un Fondo de Fondos. Ha sido tal la respuesta y capacidad del Programa Mercado de Deuda (PMD) para Pymes que se lanzará una tercera convocatoria en unos días para apoyar con recursos y asesoría (50 millones de pesos esta vez) a empresas que deseen formalizar sus operaciones y listarse en el mercado de deuda.

El anuncio se hará en paralelo a la realización de las primeras colocaciones de deuda bursátil de las empresas que fueron apoyadas en el período que se abrió en mayo del año pasado, lo que se anticipa para septiembre-octubre de este año.

La Secretaría de Economía, de **Bruno Ferrari**; Endeavor que dirige **Pilar Aguilar Pariente**; la Bolsa Mexicana de Valores, que preside **Luis Téllez**; la Asociación Mexicana de Capital Privado (Amexcap) de **Jaime Salinas**, y el director general del Fondo de Capitalización e Inversión del Sector Rural (Focir) **Francisco Javier Delgado Mendoza**, que son los patrocinadores del programa, han puesto sobre la mesa 200 millones de pesos para que empresas que facturen entre 100 y 250 millones de pesos anualmente puedan recibir asesoría completa para contar con el gobierno corporativo, los sistemas de auditoría y contables, las prácticas societarias y el dinero para obtener financiamiento bursátil, que se supone es el de menor costo.

De la primera convocatoria salieron diez empresas mexicanas apoyadas con casi diez millones de pesos cada una para su proceso de listado (4E de México, Celsol, Doc Solutions de México, Inmobiliaria Insurgentes, Mármoles Arca, Minera Río Tinto, Operadora de Clubes San Ángel, Salsas Castillo, Santa Maura Importaciones México y Toptel). En esa ronda se inscribieron 80, quedaron diez seleccionadas y se anticipa que seis estarán colocando deuda en oc-

taba que el gobierno de **Felipe Calderón** había tomado la decisión de privatizar los nueve ingenios que quedaron del acto de expropiación de 2001, pero sorprendió que el acuerdo publicado en el *DOF* para desincorporar esos bienes inmuebles del dominio público, no se acompañe de las bases para licitarlos.

Más cuando todos los industriales interesados le pidieron al titular de Sagarpa, **Francisco Mayorga**, que fuera una licitación abierta y transparente.

De la primera convocatoria salieron diez empresas apoyadas con casi diez millones de pesos cada una.

tubre, y cuatro probablemente a principios del año que entra.

La segunda convocatoria que realizó de enero a abril de 2012, obtuvo nueve empresas ganadoras de entre 68 formalmente aceptadas en el concurso.

Resultaron seleccionadas Construcciones MS, Ercus, Especies Naturales de México, Idear Electrónica, Merka-commerce, Promotora de Vivienda San Vicente, Rubio Pharma y Asociados, Seiton de México y Vidrios Marte.

Y la última supone tener otro paquete de diez empresas.

De Fondos a Fondo

Desde hace tiempo se comen-

Esto porque aún permanecen vivos algunos litigios de los ingenios de **Enrique Molina**, los otros se resolvieron por ahí de 2008. Lo que van a vender son activos no las sociedades anónimas y quieren vender rápido, por lo que es posible suponer que se trata del paquete, no de ingenio por ingenio.

■ **Aeroméxico**, que dirige **Andrés Conesa**, concluyó el segundo trimestre con una menor utilidad (73.8% inferior al resultado del año pasado y 205% respecto al primer trimestre de 2011), producto de tres elementos que la fortalecen su balance y la estructura de la empresa: 1) asimiló el efecto del costo del combustible con una mayor disponibilidad de asientos y rutas, lo que casi neutraliza el incremento del costo por asiento; 2) su deuda por cuatro mil 619 millones de pesos está respaldada en 91% por aviones, ya que no ha parado su programa de inversión (menor utilidad pero sin sacrificar inversión) y, 3) la flota propia se ha incrementado a 14 aviones y el siguiente año se integrarán otros diez.

■ Como se anunció anticipadamente, aunque ya ve que el Consejo de Administración, que preside **José Luis Barraza**, estaba analizando si cambiaba el paquete que tenía contratado con Boeing por uno más ambicioso, que permita la sustitución de flota vieja por flota moderna y ahorradora de combustible. Hoy se espera evento relevante, esperemos que abunden en el tema.

■ Le cuento de un novedosísimo enroque en el sector ferrocarrilero. Fíjese que **Isaac Franklin**, director general de Ferrovalle, deja esta posición pues fue invitado por **Alfredo Cassar** como director financiero de Ferromex.

Isaac estuvo casi dos años y medio al frente de Ferrovalle (propiedad de la SCT, KCS y Ferromex) y en este período la compañía se sometió a un profundo proceso de modernización, que la colocó como uno de los más eficientes ferrocarriles de la "última milla de Norteamérica".

El cambio se hará efectivo a partir del lunes primero de agosto. **Isaac** de hecho sustituye a **Octavio Ornelas** (el ex de Ferrosur) quien se incorpora al Grupo México en la División de Minas para darse vuelo en el tema de logística. Como ve, don **Humberto Lobo** reacomoda bien.