

■ En cifras

Carreteras resistentes

Tras un declive en el tráfico de las autopistas de cuota, derivado de la crisis económica, al cierre de 2011 se registraron señales de recuperación, que se consolidarán en el mediano plazo, según el informe 'Autopistas de Cuota en México', de Fitch Ratings. Los tramos urbanos son más resistentes a las fluctuaciones económicas.

179,646

fue el Tráfico Promedio Anual Diario (TPDA) en autopistas urbanas en 2011, 30% más que en 2007.

16,621

fue el TPDA registrado en autopistas turísticas en 2011, 4.5% menor a 2007, previo a la crisis.

44,404

fue la TPDA de autopistas comerciales en 2011, 9.8% menor a 2007.

33.5%

aumentaron los ingresos de las autopistas urbanas en 2011 respecto de 2007.

3.8%

crecieron los ingresos de autopistas comerciales en 2011 en comparación con 2007.

5.2%

cayeron los ingresos de los tramos turísticos en 2011 respecto de 2007.

FUENTE: FITCH RATINGS.