



ECONOMÍA

Urgen elevar aforo de la Vía Atlixcáyotl para evitar líos económicos

Gerardo Rojas González

Lunes 26 Noviembre 2012 - 21:33

La semana pasada la empresa PINFRA obtuvo la concesión para explotar ésta y otras dos autopistas del gobierno de Puebla



Ocho meses antes de que se entregara en concesión la autopista a Atlixco, la calificadora Fitch Ratings advirtió sobre la posibilidad de problemas económicos a corto plazo en esta vía en caso de que no aumentara en 30 por ciento su aforo vehicular y el manejo de su deuda no se realizara de forma correcta.

La semana pasada, la empresa Promotora y Operadora de Infraestructura (PINFRA) obtuvo la concesión para explotar, operar, conservar y mantener a partir del 7 de diciembre las tres autopistas que [tenía bajo su tutela el organismo Carreteras de Cuota Puebla](#): la Apizaco-Huauchinango, la Vía Atlixcáyotl y la Virreyes Teziutlán.

El último reporte de Fitch, publicado en marzo de este año con datos al 31 de diciembre de 2011, detalla que la deuda de la autopista es de 456 millones de pesos producto de la emisión de certificados bursátiles ATLIXCB 04U.

El adeudo de la emisión corresponde a la bursatilización de los derechos de cobro de las cuotas de peaje de la vía Atlixcáyotl, realizada en agosto de 2004 a un plazo de 15 años, por un importe original de 151.7 millones de UDIs

(aproximadamente 520 millones de pesos al momento de la emisión), con garantía del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras).

La vía Atlixcáyotl inició su operación en 1989 y comunicaba al municipio de Puebla con Atlixco, contando con una longitud de 18.5 kilómetros.

En 2011 el tráfico promedio diario anual (TPDA) fue de 16 mil 956 cruces, aunque, de acuerdo con Fitch, requiere en los próximos años un aforo equivalente o cercano los 25 mil unidades para solventar situaciones económicas. Es decir, entre 25 y 30 por ciento más, destaca el reporte de la certificadora internacional.

Como consecuencia del cambio de administración estatal se inició un proceso de reestructuración que incluye políticas de racionalidad y austeridad en el gasto corriente, que observó una disminución de 14.6 por ciento.

La calificadora señala que derivado del ajuste de tarifas y el incremento en el aforo vehicular se observó un aumento en los ingresos por cuotas y servicios de los tramos carreteros de la entidad, cifra que ascendió a 354.7 millones de pesos en 2011.

Sin embargo, para financiar las necesidades de inversión de los tramos carreteros, CCP recurrió al financiamiento bursátil y bancario. Si bien es cierto que las condiciones financieras eran adecuadas, el monto de endeudamiento al cierre de 2011 ascendió a 774.5 millones, cantidad que representa tres veces el Remanente de Operación Ajustado, detalla el documento.

La empresa Promotora y Operadora de Infraestructura (PINFRA) obtuvo la concesión de vía junto con el tramo Apizaco-Huauchinango, y la Virreyes-Teziutlán, que fueron proyectadas y puestas en operación durante la administración del ex gobernador Melquiades Morales Flores.

En información enviada a la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), la empresa indicó que el monto de la contraprestación por el otorgamiento de la concesión ascendió a dos mil 494 millones de Pesos y tomará posesión el próximo 7 de diciembre.

De acuerdo con la compañía, el paquete está compuesto por los tramos Apizaco-Huauchinango, la carretera Vía Atlixcáyotl y la carretera Virreyes-Teziutlán; las cuales están en operación desde el año 2006 y por ellas circula un promedio diario de 24 mil 500 vehículos.

"Con esta nueva concesión, que tiene un periodo de 30 años, PINFRA consolida su participación en el sector carretero del país, contando ya con una red carretera de aproximadamente 900 kilómetros", afirmó la empresa.

Con la entrada de Pinfra a la operación de las autopistas estatales desaparece el organismo Carreteras de Cuota Puebla, creado en el sexenio de Melquiades Morales Flores.