

EXCÉLSIOR
LUNES 8 DE OCTUBRE DE 2012

DINERO

dinero@gimm.com.mx
@Dinero_Exc



Desplome

El precio de los títulos accionarios de la compañía ha sufrido una estrepitosa caída desde principios de la década pasada.

*Al 4 de octubre de 2012
(porcentaje a la baja)

8% CAEN INGRESOS MARÍTIMOS

SE HUNDE TMM

La firma de José Serrano, que vivió a la sombra de Pemex en décadas pasadas, se encuentra en aguas profundas por errores y corrupción >8

8: DINERO

LUNES 8 DE OCTUBRE DE 2012



Naufragio

Las acciones de la empresa en los últimos meses registran fuertes pérdidas.

TMM (pesos por título)

José Serrano, presidente de la empresa, pelea en tribunales

POR CAROLINA REYES
carolina.reyes@elcomercio.com.mx

Luego de haber sido una de las más importantes compañías del sector marítimo en la década de los 70, hoy Grupo TMM se hunde por una caída financiera que se refleja en los reportes de los últimos años a la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), un alto nivel de endeudamiento, además de alta competencia internacional en el comercio exterior por mar.

La compañía Transporte Marítimo Mexicano (TMM), que encabeza José F. Serrano, reporta una disminución en sus ingresos marítimos de 8.7 por ciento para el segundo trimestre de 2012, así como una caída de 2.3 por ciento al corte semestral, respecto al año anterior. Esta baja es adjudicada a la reducción de las tarifas y a la menor utilización de buques tanques, que año tras año viene perdiendo.

En relación a las caídas financieras al corte de los primeros seis meses del año, luego de aceptar en su reporte a la BMV la dificultad para compensar este impacto en un ambiente en el que prevalecía la reducción de sus ingresos, el presidente del Consejo y director general de Grupo TMM, José F. Serrano, dijo que ven un panorama complejo.

Luis Ochoa, director de Transportación Marítima y Puertos de TMM, indicó que la empresa tenía varios proyectos, pero el más importante en la parte marítima estaba relacionado a contratos con Petróleos Mexicanos.

Sin embargo, el panorama cambió cuando la Secretaría de la Función Pública (SFP) inhabilitó a la firma mexicana por dos años seis meses en la participación de licitaciones federales. Ello, luego de que Grupo TMM había presentado documentos falsos a Pemex para obtener un contrato de más de 14 millones de dólares.

Sumergida en deudas

Según analistas, hace tiempo que la firma dejó de ser un referente en la actividad marítima, pues tiene pocos barcos que no compiten a escala internacional. Además, su nivel de endeudamiento y los problemas que ha tenido para acceder a licitaciones han puesto en riesgo la operación de la compañía.

Al 30 de junio de este año la deuda de Grupo TMM ascendía a 784.5 millones de dólares, lo que significa un alza en sus pasivos de 4.2 por ciento comparado con el endeudamiento que mantenía a finales de 2011, que era de 752.5 millones de dólares.

Y aunque especialistas apuntan que no de concretarse los contratos con la paraestatal Grupo TMM podría tomar otras alternativas para el pago

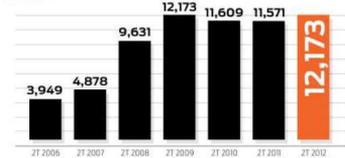
MALAS FINANZAS AHOGAN A LA FIRMA

Grupo TMM está naufragando

Endeudado

Los pasivos de la compañía se han mantenido creciendo desde hace varios años, complicando su panorama.

Deuda (millones de dólares)



FUENTE: Económica

8.7

POR CIENTO

cayeron los ingresos marítimos de la firma en el segundo trimestre del año

2.3

POR CIENTO

bajaron las ventas en esta misma área en el primer semestre, respecto a 2011

2.6

MILLONES

de dólares disminuyó la utilidad de operación en el segundo trimestre de 2012

3.7

MILLONES

de dólares bajo el mismo índice de beneficio en los primeros seis meses de 2012

La compañía ha engañado a Pemex

POR ATZAVAYEL TORRES
atz.torres@elcomercio.com.mx

Grupo TMM, que preside José F. Serrano, se ha visto involucrado en los últimos años en una serie de escándalos por corrupción al interior de Pemex.

Uno de los más recientes fue a finales de enero de 2011, cuando la Secretaría de la Función Pública (SFP) sancionó a 14 empleados de la paraestatal por haber manipulado una licitación donde Pemex rentó cuatro buques tanque a Grupo TMM, junto con Arrendadora Ocean Mexicana.

El fraude, coludido por ambas empresas, se consumó a través de la subsidiaria Pemex Refinación, que finalmente contrató los servicios de las empresas con un sobrecosto

estimado de 23.5 millones de dólares.

En mayo de 2009 se adjudicó el que fue el último contrato de Pemex a TMM, cuando la paraestatal le rentó el buque Tajín, acuerdo que se pactó por 37.3 millones de pesos y que venía hasta mediados de 2015. La reputación de TMM se fue deteriorando cada vez más después de que sus corruptelas fueron desastadas.

Al tener encima a la SFP, y al público en general, los últimos intentos de Grupo TMM por hacer negocio con Pemex no han dado frutos. El último ejemplo de esto fue en mayo de 2011, cuando Pemex anunció la compra

del buque tanque Ocean Cygnus, construido en 2010 a un precio de 39 millones de dólares, una licitación a la que TMM no pudo acceder.

De acuerdo con la petrolera, fue el 13 de septiembre de 2010 cuando Pemex Refinación recibió seis propuestas de embarcaciones, de las cuales cinco no cumplían con las especificaciones técnicas, mientras que el único buque tanque que sí lo hacía, el de Grupo TMM, "rebasaba 38 por ciento el valor promedio de mercado actualizado, por lo que el 8 de octubre se declaró desierto la licitación", detalló Pemex.

Legal
Se acusa a Grupo TMM de coludirse con Ocean Mexicana para ganar un contrato de Pemex con sobrecostos.

En una licitación para vender un buque tanque, Grupo TMM quería 38 por ciento más por la unidad, y se prefirió declarar desierto la subasta en 2010.

PEMEX

Flota perdida

En los últimos años, la compañía ha reducido sus buques, en respuesta a su crisis financiera.

TMM (buques)



UNA HISTORIA QUE MANCHA LA IMAGEN DE LA COMPAÑÍA

21 DE MAYO DE 2009

Despedida

Pemex le asignó su último contrato a Grupo TMM, meses después sus corruptelas salen a flote.

13 DE SEP. DE 2010

Abuso

Pemex Refinación recibió una propuesta inflada de 38 por ciento de su valor comercial por parte de TMM para venderle uno de sus buques.

OCTUBRE DE 2010

Sospecha

Pemex investiga para determinar que la oferta de TMM está sobrevaluada.

NOVIEMBRE DE 2010

Sin concurso

La paraestatal declara la licitación desierto.

27 DE ENERO DE 2011

Trampa

La Secretaría de la Función Pública detecta que TMM, junto con Arrendadora Ocean Mexicana, se coludieron para rentarle a Pemex cuatro buques tanque en 23.5 millones de dólares arriba de su valor.

26 DE SEP. DE 2012

Enjuiciada

Se hace público que TMM quiere anular una inhabilitación que la SFP intenta imponerle para frenar sus corruptelas.

2 AÑOS

seis meses está inhabilitada para participar en licitaciones federales