MEDIO: PORTAL EL SEMANARIO
FECHA: 09/OCTUBRE/2012

Aranceles afectan sector automotriz: S&P

En un informe Standard & Poor's consideró que los recientes aranceles de importación en Brasil, Argentina y México afectan a la industria automotriz.

Las recientes reglas y aranceles de importación en Brasil, México y Argentina están afectando a los sectores de automóviles y componentes automotrices, indicó la agencia Standard & Poor's (S&P).

La calificadora señaló que las desaceleraciones económicas y fluctuaciones en el tipo de cambio en América Latina, han impulsado estos nuevos aranceles, así como reglas relativas a los requerimientos de contenido local.

En un informe llamado "Producción local de fabricantes mundiales de automóviles podría cambiar en virtud de nuevos aranceles y reglas en Brasil, México y Argentina", la calificadora consideró que ambas medidas podrían restringir la producción eficiente y el comercio en la región para algunos fabricantes mundiales de automóviles.

S&P dijo que los aranceles y las cuotas de importación más altas influirán o reducirán el comercio entre los países, lo que a su vez podría afectar la producción local o las exportaciones de los fabricantes de automóviles en la región.

Señaló que muchos fabricantes mundiales, como General Motors, Ford, Nissan y Volkswagen han optado por fabricar en varios países de América Latina, en parte debido a los acuerdos de libre comercio.

Sin embargo, los costos permanentes adicionales o restricciones, podrían hacer que estas plantas de producción sean menos eficientes.

S&P precisó que muchos fabricantes tienen producción en algunos países, que se han beneficiado de incentivos fiscales, los cuales, de manera retroactiva o prospectiva, son otro factor que las empresas considerarían en la evaluación de la eficiencia económica de sus plantas de producción.

Además Standard & Poor's indicó que está monitoreando la evolución de los problemas comerciales entre estos tres países para medir su impacto sobre las utilidades de los fabricantes de vehículos.

Especialmente analizará su efecto en las plantas de producción existentes en América Latina por parte de los fabricantes que compiten en estos mercados, y el grado de capacidad excedente que podría generarse en Brasil por las adiciones de capacidad o por una desaceleración en la economía.