MEDIO: EL NORTE (MONTERREY)
SECCIÓN: PRIMERA
PÁGINAS: 1
FECHA: 18/OCTUBRE/2012

Ahorca deuda la operación del Periférico

Alfredo González y Dolores Ortega

Los ingresos que obtiene el Anillo Periférico de Monterrey no alcanzan ni siquiera para pagar la mitad de los intereses que genera la creciente deuda que sus ex concesionarios vendieron al Gobierno, de acuerdo con información oficial.

Viaductos de Peaje (Vipesa), operadora del Anillo Periférico y que ahora pertenece a la Red Estatal de Autopistas (REA), tiene un pasivo por 10 mil millones de pesos en Certificados de Participación Ordinaria (CPOs).

De acuerdo con un reporte a la Bolsa Mexicana de Valores de Nacional Financiera, fiduciaria de uno de los dos tramos de la autopista, cada trimestre la deuda del Periférico crece más y más, al acumular como nuevos adeudos los intereses que deja de cubrir Vipesa.

Tan sólo en el trimestre de abril a junio del 2012, Vipesa dejó de pagar a los bancos acreedores intereses por 79.3 millones de pesos, un 66.7 por ciento de los 126.3 millones de pesos que se generaron en el periodo, correspondientes a un fideicomiso que administra sólo uno de los dos tramos en que se divide el Periférico.

Esa cantidad de intereses sin pagar se sumó a la deuda de Vipesa, como sucede cada trimestre, hasta hacerla llegar, en junio pasado, a 5 mil 298 millones de pesos sólo en ese fideicomiso.

"El nivel que alcanzó la deuda de Vipesa en septiembre lo reportará este fideicomiso a la BMV el próximo 27 de octubre", informó César Serna, director de la REA.

Y, en una situación similar de deuda, por otros 5 mil millones de pesos, está el tramo dos del Periférico, que administra un fideicomiso de ScotiaBank.

EL NORTE publicó ayer que la REA pagó a los concesionarios privados mil 539 millones de pesos a fines del 2011 para obtener las acciones de Vipesa y la deuda de 10 mil millones de pesos.

Serna dijo que la deuda del Periférico está en proceso de negociación con los bancos acreedores, entre los que están el Banco de México, que invirtió recursos del Fondo de Pensiones de sus trabajadores en CPOs.

También figuran como acreedores la Afore Sólida Banorte, Afirme y ScotiaBank.

Analistas cuestionaron ayer que el Gobierno no haya difundido los detalles mediante los que adquirió el Periférico y sus consecuencias en las finanzas.

"¿Por qué ocultar la operación?, sobre todo si el Gobierno del Estado piensa que es muy atractivo", cuestionó Carlos González Barragán, investigador del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria.

"¿Por qué no lo han reflejado en los balances que presentan en el portal de transparencia?", añadió.

Aunque desde el punto de vista social es muy atractivo liberar el Periférico y sacar a los camiones de carga de la Ciudad, advirtió, podría no resultar como lo esperan las autoridades.

Representantes de las calificadoras Fitch Ratings y Standard & Poor's señalaron que harán una evaluación del efecto del Periférico en las finanzas del Estado hasta que esté lista la reestructuración de sus pasivos.