MEDIO: RADIO RED
NOTICIARIO: DON DINERO
FECHA: 18/OCTUBRE/2012

Comunicación Financiera

Exportaciones automotrices de México a Brasil podrían caer en un 28% el próximo año: S&P

ALBERTO AGUILAR: Vámonos rápidamente con Ángeles Aguilar, hoy justamente Standard and Poor's habla del posible impacto que podrían tener algunas restricciones arancelarias que se han impuesto a las exportaciones automotrices de México en Argentina y Brasil, se acuerda de esto ¿no? Bueno, pues hoy habla José Caballasi, él es analista de Standard and Poor's. Vámonos con Ángeles Aguilar, está en la línea. Adelante Ángeles.

ANGELES AGUILAR: Muy buenas noches Alberto. Y como bien lo mencionabas, las exportaciones automotrices de México a Brasil podrían caer en un 28 por ciento el próximo año debido a las recientes restricciones de importación que se establecieron en ese país, así lo reveló José Coballasi, analista de México para Standard and Poor's, quien destacó que los nuevos aranceles de los países sudamericanos podrían impactar la dinámica de expansión de las empresas automotrices.

Explicó que en el corto plazo estas restricciones no van a significar un impacto muy grande para el país, que lo que se exporta a Brasil y Argentina no representan ni un 4 por ciento de las exportaciones totales.

Detalló que el año pasado se exportaron 147 mil 535 vehículos a Brasil, cifra minúscula en comparación con las 2.6 millones de unidades que se exportaron en total. Apuntó que si bien la mayoría de nuestras exportaciones se envían a Estados Unidos, ya se empieza a ver un mayor interés por los Estados latinoamericanos, lo cual en el corto plazo significa que muchos planes de comercio podrían postergarse, simplemente en este año la armadora Mazda decidió detener totalmente sus exportaciones a Brasil mientras que otras empresas han sufrido algunas bajas en sus unidades.

Para Argentina el panorama es todavía más desafiante debido a las estrictas limitaciones a la importación de piezas y componentes, con lo que las exportaciones a éste país podrían reducirse de manera abrupta,

En este sentido, Roberto Cabrera, socio director de Industrias y Mercados de KPMG explicó que si bien esto afecta a México, afecta aún más a la industria automotriz de Brasil y Argentina, particularmente a las armadoras de autos de lujo que en su mayoría dependen de piezas de importación.

Explica que para México esto puede significar una oportunidad para seguir empujando no sólo sus exportaciones en Estados Unidos sino también a Asia, región que ya representa un 4.3 por ciento de nuestras exportaciones y dijo lo siguiente:

ROBERTO CABRERA (KPMG): Los países a veces cometen los errores de cerrarse. Yo creo que ese es un gran error, yo creo que el mundo hoy es un mundo que debe de ser abierto, está probado que mientras más libertades hay más mejora el país. Obviamente yo creo que vamos a tener una afectación específica, pero también estoy seguro que la industria automotriz en México es tan productiva que lo vamos a remplazar seguramente con otros países.

ANGELES AGUILAR: Ambos expertos finalmente concordaron en que el cierre de estas dos economías es como echarse la soga al cuello porque las reglas puestas en marcha dificultan que los fabricantes de automóviles locales logren una eficiencia rentable de sus plataformas, lo que a la larga les va a restar mucha competitividad tanto a Argentina como a Brasil.

Pero bueno, por lo pronto cerraron sus aranceles, los subieron, cerraron un poquito el comercio y pues así las cosas Alberto. Muy buenas noches.

ALBERTO AGUILAR: Gracias Ángeles, te agradezco mucho tu reporte.